



Ikt.sz.: 222/4-42/2026

Heves Vármegye Önkormányzatának Közgyűlése

Helyben

Tájékoztató

a TOP_PLUSZ-6.1.4-23 számú konstrukció keretében az „Aktív turizmus fejlesztése” című felhívásokra benyújtott pályázatok előrehaladásáról

Tisztelt Közgyűlés!

A hatályos vármegyei integrált területi program alapján Heves Vármegye Önkormányzata kiemelt kedvezményezettként elkülönített forrásra jogosult az aktív turisztikai projektek megvalósítása kapcsán, így ezen projektek során Heves Vármegye Önkormányzata koordinálásában, a vármegyei területfejlesztési dokumentumokban meghatározott stratégiai, fejlesztési célokhoz és szempontokhoz illeszkedve valósulhatnak meg a fejlesztések.

A TOP Plusz keretében megjelent „Aktív turizmus fejlesztése” című (TOP_Plusz-6.1.4-23) konstrukció az ország kevésbé fejlett régióiban nyújt támogatást a több megállópontra érintő, országos jelentőségű hálózatos fejlesztésekhez, illetve országos jelentőségű aktív- és ökoturisztikai fejlesztések megvalósításához. Az aktív- és ökoturisztikai fejlesztések megvalósítására Heves vármegye esetében a jelenleg hatályos Heves Vármegye Integrált Területi Programjának (2021-2027) 6.0 dokumentuma alapján rendelkezésre álló keretösszeg 1.612.969.470 Ft.

A Felhívás céljainak megfelelően a tervezett fejlesztések az aktív turisztikai túratípusok (pl. gyalogos, kerékpáros, vízi túratípusok) közötti együttműködés fejlesztését elősegítik. A projektek az adott térségben működő turisztikai szolgáltatókkal való együttműködések lehetőségét is megteremtik, és hozzájárulnak a létrejövő turisztikai termék(ek) fenntartható működéséhez, integrálásához, valamint segíti a helyi közösséget és az aktív turisztikai szolgáltatások kapcsolódását.

A vármegyei területfejlesztési dokumentumokban meghatározott stratégiai, fejlesztési célokat figyelembe véve az alábbi támogatási kérelmek kerültek benyújtásra Heves Vármegye Önkormányzata, mint konzorciumvezető irányításával:

1. Heves vármegye Tisza-tavi komplex aktív turisztikai fejlesztése **(TOP PLUSZ-6.1.4-23-HE2-2024-00002)**

A fejlesztés célja, hogy a Tisza-tó kényelmesen körbe evezhetővé váljon és partján a vízi túrázók is megtalálják az aktív programok lebonyolításához szükséges feltételeket. A projekt keretében a Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság (a továbbiakban: KÖTIVIZIG) konzorciumi tag vízitúra kiszálló pontokat alakít ki 6 különböző helyszínen. Ennek eredményeként biztonságos vízre szállás lehetőségét kínáló vízi megállópont épül ki a következő helyszíneken: 1) Kisköre, Strand; 2) Tiszanána, Dinnyéshát; 3) Sarud, ÖkoPort Klubkikötő és Vízifalu; 4) Újlőrincfalva, Neptun kikötő; 5) Poroszló, Madárpart; 6) Poroszló, Strand.

Sarudon a vízre szálló hely mellett egy vízitúra központ is kialakításra kerül, ahol az ide érkező aktív turisták fedett pihenőhelyet, közösségi helyiséget, mosdót, csomagtárolót használhatnak az épület felső szintjén, míg a földszinten a vízitúra felszerelések tárolására alkalmas helyiséget és az eszközök javítását szolgáló szervízt vehetnek igénybe. Az épület mellett egy konténerből álló nyilvános illemhely, zárható kerékpártároló és egy hajótároló is kialakításra kerül.

Továbbá a beruházás keretében Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság (a továbbiakban: HNPI) konzorciumi tag által megújul és újra biztonságosan használhatóvá válik a népszerű poroszlói Tisza-tavi Vízi Sétány, megújul a pallóösvény egy része. A fejlesztés során a táblázás teljes körű felújítását is elvégzi, valamint új ismeretterjesztő táblákkal és játékos, interaktív állomással bővül a tanösvény. Emellett szintén új projekt elemként a sétány bővül egy olyan, alacsony profilú, vízitúra eszközzel is használható kikötőponttal, amely lehetővé teszi, hogy ne csak csónakkal, hanem SUP deszkával, kajakkal és kenuval is ki lehessen itt kötni, azaz vízitúra eszközzel is megközelíthető legyen.

A fejlesztést követően a Tisza-tó partján aktív turisztikai csomagajánlatok formájában elérhetővé válnak egy vagy több napos aktív vízitúra programok, amelyekhez vízitúra eszközt, szállítást és túravezetést is választhatnak az ide érkező turisták.

A vonatkozó Felhívás alapján a projekt keretében megvalósítandó főtevékenység: A. Országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatok fejlesztése.

Konzorciumi tagok:

- Heves Vármegye Önkormányzata (Konzorciumvezető)
- Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság
- Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság
- Gyerekrekreáció Sport- és Közösségfejlesztő Egyesület

Főbb projekt adatok:

A szerződött támogatás összege: 530 000 000 Ft

A projekt megvalósításának kezdete: 2025.09.01.

A projekt megvalósítás tervezett fizikai befejezése: 2027.12.31.

A projekt az alábbi indikátor teljesítéséhez járul hozzá:

- Támogatott kulturális és idegenforgalmi helyszínek száma: 5 db
- Turisztikai fejlesztéssel érintett nemzeti parkok, geoparkok, natúrparkok száma: 1 db

A Felhívásban kért szakmai adatszolgáltatási mutatók várható teljesülése:

- Fejlesztett víziturisztikai útvonalak hossza: 24 km
- Fejlesztett víziturisztikai helyszínek száma: 6 db
- Fejlesztett tanösvények hossza: 1,5 km
- Fejlesztett tanösvények száma: 1 db
- Több túratípust kiszolgáló fejlesztett helyszínek száma: 6 db

A pályázatunk kapcsán 2025. május 27-én érkezett támogatói döntés, amely alapján 530 millió Ft vissza nem térítendő támogatást nyert el a Konzorcium. A 2025. november 14. napjával hatályba lépett Támogatási Szerződés alapján a fejlesztés előkészítését megkezdtük.

Heves Vármegye Önkormányzata, mint konzorciumvezető 2025. június 25. napján – az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény 14. és 16. §-ában foglaltakra tekintettel – minisztériumi állásfoglalást kért. A benyújtott kérelem alapján az Építési és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: ÉKM) a 2025. július 22. napján kelt nyilatkozatában jelezte, hogy nem kíván a projektbe becsatlakozni.

Azonban az ÉKM a válaszlevelében a beruházás építetőjeként Heves Vármegye Önkormányzatát jelölte ki, mellyel kapcsolatban 2025. október 13-án felülvizsgálati kérelmet terjesztettünk elő annak érdekében, hogy a beruházás építetőjeként a Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság és a Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság kerüljön kijelölésre. Az ÉKM felülvizsgálta kérelmünket, melynek eredményeként 2025. november 19-én megküldött levelében jóváhagyta kérelmünket, és a projekt tekintetében a beruházás építetőjeként a KÖTIVIZIG-t és a HNPI-t jelölte ki.

A projekt tekintetében a projektfejlesztés zajlik, melynek keretében a felhívásban meghatározott feltételeknek megfelelő projektdokumentáció ütemezett kidolgozása történik, valamint a KÖTIVIZIG és a HNPI részéről az építéshez szükséges műszaki dokumentáció elkészítése van folyamatban.

A vonatkozó Felhívás 2.3.2.3. b) pontja alapján a projekt szakmai tartalmának kidolgozásában, valamint a megvalósításban részt kell, hogy vegyen egy turisztikai szakértő. A konzorciumi partnerekkel egyetértésben - biztosítani kívánjuk a turisztikai szakmai felügyeletet és szakértelmet a beruházások tervezése és megvalósítása során egyaránt, a megvalósításra kerülő fejlesztés későbbi fenntarthatósága, szakmai alapokon nyugvó működtetése érdekében. Figyelemmel a 256/2021. (V.18.) Korm. rendelet projektfejlesztésre vonatkozó, 138. §-ban és 249. §-ban foglaltakra megkerestük az Irányító Hatóság (Nemzeti Fejlesztési Központ) vezetőjét, és hivatkozva a Felhívás előírására a szakmai indokainkat figyelembe véve kérvényeztük a projektfejlesztés alatt is a turisztikai szakértő megbízási költségének – támogatási előleg terhére történő – elszámolhatóságának engedélyezését, ezáltal biztosítva a megfelelő szakértői közreműködést a projekt szakmai tartalmának kidolgozása során. Az Irányító Hatóság válaszlevelében arról tájékoztatott, hogy a turisztikai szakértő megbízási költségére a támogatási előleg igénybevételeként lehetőségét a projektfejlesztés alatt biztosítja, és annak feltételeit rögzítette. Ezen a címen igényelt előleggel való elszámolásra, akárcsak a többi megvalósításhoz kapcsolódó költség elszámolására a projektfejlesztést lezáró szerződésmódosítást követően nyílik lehetőség.

A projektfejlesztés kapcsán - a konzorciumi tagok egyetértésével - újbóli megkereséssel éltünk a 2026. március 27-én kelt levelünkkel az Irányító Hatóság irányába. A projekt keretében kettő, egymástól független beruházás valósul meg, melyek közül az egyik nem hatósági engedély köteles tevékenység, így annak megvalósítása hamarabb el tud indulni, mint a másik, nagyobb volumenű engedélyköteles építési tevékenység. A két beruházás előkészítése, illetve megvalósítása különböző időt vesz igénybe, így a projektfejlesztés lezárása és esetleges elhúzódása (a támogatási szerződés projektfejlesztést lezáró módosításáig eltelt idő) akadályozhatja a kisebb volumenű beruházás megkezdését. Mindkettő építési tevékenység közbeszerzési értékhatárt elérő beruházás, és megvalósításuk vegetációs időszakhoz kötött. Mindezeket figyelembe véve a konzorcium nevében kértük az Irányító Hatóság iránymutatását az elszámolhatóság, a megvalósíthatóság és az előlegelehívás vonatkozásában.

A konzorcium rendszeres projekt előrehaladási egyeztetéseket tart, melyek elősegítik a tervezett fejlesztés megfelelő előkészítését és minél gördülékenyebb megvalósítását.

2. Felsőtárkányi kisvasút fejlesztése (TOP PLUSZ-6.1.4-23-HE2-2024-00001)

A projekt fő célja, az országos viszonylatban is meghatározó jelentőségű Felsőtárkányi Kisvasút vonzerejének és funkcionalitásának növelése, amely magában foglalja a turisztikai potenciál kihasználtságának növelését, a közlekedési szolgáltatások fejlesztését, valamint a meglévő természeti

értékek fenntartható aktív turisztikai hasznosítását. A kisvasút kombinálható aktív turisztikai tevékenységgel is, a megállóitól induló gyalogos és kerékpáros túraútvonalakon keresztül fedezhetik fel az aktív turisztika szereplői a környéket. A Felsőtárkányi Kisvasút által megközelíthető területek ideális célpontok öko- és aktív turisták számára, ami azért fontos, mert a két turisztikai ágazat együtt, összetett hatásokat tud elérni a célterület, a település gazdaságában, környezetében, kultúrájában, közösségi életében.

A projekt Felsőtárkány – Stimecz-ház közötti szakaszon a meglévő kisvasúti pálya felújítására irányul. A nyomvonal felújításán túl a két végponton kialakított rámpának köszönhetően részleges akadálymentesítés valósul meg. A projekt keretében - a rendelkezésre álló források optimális kihasználásával – a 4,9 km hosszú vasútvonal teljes felújítása tervezett. A beruházás során három kiterő fejlesztésre, valamint a vágány felújítására és a vasútvonal mellett található vízelvezető árkok fejlesztésére is sor kerül. A közlekedésbiztonság érdekében biztonsági határjelek és szelvénykövek telepítése, valamint közúti és vasúti jelzőtáblák elhelyezése is tervezett.

A felújított erdei vasút kényelmes és biztonságos közlekedési módot kínál majd a látogatóknak, általa az idősebbek, családok kisgyerekekkel, valamint a mozgásukban korlátozottak is élvezhetik a természet szépségeit anélkül, hogy hosszú és fárasztó túrákra kellene vállalkozniuk. A felújítást követően nem csak magasabb szolgáltatási szintet tud nyújtani az üzemeltető a célközönség számára, hanem az üzemeltetési költségek is csökkenthetők.

A vonatkozó Felhívás alapján a projekt keretében megvalósítandó főtevékenység: *C. Állami tulajdonú kisvasutak, erdei vasutak (kizárólag keskeny nyomtávú) turisztikai infrastruktúrájának fejlesztése.*

Konzorciumi tagok:

- Heves Vármegye Önkormányzata (Konzorciumvezető)
- Egererdő Erdészeti Zrt.
- Heves Vármegyei Területfejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft.
- Egri Fejlesztési Ügynökség Kft.

Főbb projekt adatok:

A szerződött támogatás összege: 383 724 470 Ft

A projekt megvalósításának kezdete: 2025.09.01.

A projekt tervezett befejezési dátuma: 2029.02.28

A projekt az alábbi indikátor teljesítéséhez járul hozzá:

- Támogatott kulturális és idegenforgalmi helyszínek száma: 1 db
- Turisztikai fejlesztéssel érintett nemzeti parkok, geoparkok, natúrparkok száma: 0 db

A Felhívásban kért szakmai adatszolgáltatási mutatók várható teljesülése:

- Tervezett látogatószám növekmény: 3 856 fő
- Fejlesztett kisvasutak száma: 1 db
- Fejlesztett kisvasút útvonalak hossza: 4,9 km
- Projekt keretében, projekt hatására keletkezett új munkahelyek száma: 1 db

A pályázatunk kapcsán 2025. február 20-án érkezett támogatói döntés, amely alapján 383.724.470 Ft vissza nem térítendő támogatást nyert el a Konzorcium. A projekt vonatkozásában 2025. szeptember 12. napjával hatályba lépett Támogatási Szerződés alapján a fejlesztés előkészítését megkezdjük.

Heves Vármegye Önkormányzata, mint konzorciumvezető 2025. június 20. napján – az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény 14. és 16. §-ában foglaltakra tekintettel – minisztériumi állásfoglalást kért. A benyújtott kérelem alapján az Építési és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: ÉKM) a 2025. július 22. napján kelt nyilatkozatában jelezte, hogy nem kíván a projektbe becsatlakozni.

Azonban az ÉKM a válaszelevelében a beruházás építetőjeként Heves Vármegye Önkormányzatát jelölte ki, mellyel kapcsolatban 2025. szeptember 29-én felülvizsgálati kérelmet terjesztettünk elő annak érdekében, hogy a beruházás építetőjeként az Egererdő Erdészeti Zrt. kerüljön kijelölésre. Az ÉKM a 2025. november 10. napján kelt levelében arról tájékoztatót, hogy a korábbi döntésben foglaltakat továbbra is fenntartja, építetőként Heves Vármegye Önkormányzatát jelöli ki. A tervezett fejlesztés mind szakmai, mind pénzügyi megvalósíthatósága érdekében a 2026. március 11-én kelt levelünkben – az építetői szerepkörre vonatkozó döntéssel kapcsolatosan felmerülő – a beruházás végrehajtását akadályozó problémákra és kockázatokra hívtuk fel az ÉKM figyelmét. Sajnálatosan a felülvizsgálati kezdeményezéseink ellenére az ÉKM a 2026. április 17-én kelt levelében - az építetői szerepkörre vonatkozó korábbi döntését változatlanul fenntartotta, és továbbra is Heves Vármegye Önkormányzatát jelölte ki építetőként.

A döntésben foglaltakkal kapcsolatban – az ÉKM részére bemutatott szakmai, jogi és működtetési indokainkra tekintettel – konzorciumi partnereinkkel egyetértésben közös álláspontunk továbbra is az, hogy amennyiben az építetői szerepkört Heves Vármegye Önkormányzatának kell ellátnia, a beruházás megvalósítása kevésbé hatékony. Hangsúlyozni kívánjuk, hogy az általános forgalmi adó (ÁFA) kezelése a beruházás finanszírozhatóságának kulcskérdése, amely a jelenlegi az építetői szerepkör kijelölés fenntartása mellett a projekt megvalósíthatóságát érdemben befolyásolja. A projekt jelenlegi konstrukciója jövedelemtermelő tevékenységet tartalmaz (jegyértékesítésből származó bevétel), amely alapján az Egererdő Erdészeti Zrt., mint üzemeltető, adóalanyi pozíciója és ÁFA-levonási jogosultsága biztosítja a nettó elszámolási logika alkalmazását. Ennek megfelelően a projekt költségvetésén belül a beruházás nettó módon került tervezésre, amely lehetővé teszi, hogy a rendelkezésre álló támogatási forrás teljes mértékben a műszaki tartalom megvalósítására kerüljön felhasználásra.

Amennyiben az építetői szerepkör Heves Vármegye Önkormányzatához kerül, a projekt pénzügyi elszámolása bruttóvá válik, tekintettel arra, hogy az Önkormányzat ÁFA-levonási jogosultsága a projekt gazdasági szerkezetére figyelemmel nem biztosítható. A bruttó elszámolás eredményeként a jelenleg nettó módon tervezett költségek – így különösen az Ábtv. előírásai alapján az építetői szerepkörrel járó közbeszerzési, tervezési, műszaki ellenőrzési, kivitelezési és tartalékkeret-költségek – ÁFÁ-val növelten jelentkeznek. Ez közvetlenül csökkenti a kivitelezésre rendelkezésre álló támogatási keretből a ténylegesen megvalósítható műszaki tartalom finanszírozására fordítható összeget.

A projektben előre láthatóan és hozzávetőlegesen 74.473.228 Ft összegű Európai Unió felé el nem számolható le nem vonható általános forgalmi adó keletkezik, amelyet Heves Vármegye Önkormányzata a központi költségvetés által a vármegyei önkormányzatok feladatainak ellátására biztosított költségvetésből nem tudja finanszírozni. A bruttó elszámolás a beruházás műszaki tartalmának csökkentéséhez vezethet, jelentős elszámolási és finanszírozási problémák merülhetnek fel a projekt vonatkozásában.

A fentiek elkerülése érdekében 2026. április 17-én kelt levelünkben megkértük az ÉKM miniszterét az álláspontjuk ismételt felülvizsgálatára, és a beruházás megvalósíthatósága érdekében az Egererdő Erdészeti Zrt.-t építetőként történő kijelölését.

A projektmenedzsmenti feladatok ellátására és a rezilienciavizsgálat lebonyolítására új konzorciumi partner került bevonásra a projektbe, az Egri Fejlesztési Ügynökség Kft. A támogatási szerződésre vonatkozó módosítási igényünk a Támogató részéről jóváhagyásra került, a módosított támogatási szerződés hatályba lépésének napja: 2026. április 13.

3. A szilvásváradai erdei kisvasút fejlesztése (TOP PLUSZ-6.1.4-23-HE2-2024-00004)

A fejlesztés célja a Szilvásváradai Erdei Vasút keskeny nyomközű erdei vasútvonal, valamint az azon közlekedő mozdonyok és vagonok felújítása. A tervezett fejlesztés a méltán nemzetközi hírű bükki Szalajka-völgyben valósul meg, a szilvásváradai lovaspályától a Fátyol-vízesésig. Nem csak a legmeredekebb vonalvezetésű hazai kisvasút, de egyben a legforgalmasabb is.

A projekt keretében felújításra kerül a szilvásváradai keskeny nyomtávú kisvasút egy 3,24 km hosszú pályaszakasza, valamint a működtetéséhez szükséges eszközök felújítása történik még meg. Ennek keretében a meglévő és használatos 2 mozdony korszerűbb és természetbarátibb, tisztán elektromos meghajtású mozdonyra való átalakítása a cél. A 2 használt MK48 mozdonyok egyike már jelenleg is hibrid meghajtású, a másik még dízelüzemű, a fejlesztés eredményeképpen így mindkettő tisztán elektromos meghajtásra történő átalakítása meg tudna történni. A projekt keretében a jelentős turisztikai vonzerőt képező természeti örökség turisztikai hasznosítására, fejlesztésére nyílik lehetőség a térség gazdaságának diverzifikációja, a helyi gazdaság élénkítése és a foglalkoztatás növelése érdekében.

A vonatkozó Felhívás alapján a projekt keretében megvalósítandó főtevékenység: *C. Állami tulajdonú kisvasutak, erdei vasutak (kizárólag keskeny nyomtávú) turisztikai infrastruktúrájának fejlesztése.*

Konzorciumi tagok:

- Heves Vármegye Önkormányzata (Konzorciumvezető)
- Egererdő Erdészeti Zrt.
- Heves Vármegyei Térségfejlesztési Nonprofit Kft.

Főbb projekt adatok:

A szerződött támogatás összege: 699 245 000 Ft

A projekt megvalósításának kezdete: 2025.01.01.

A projekt megvalósítás tervezett fizikai befejezése: 2029.04.30.

A projekt az alábbi indikátor teljesítéséhez járul hozzá:

- Támogatott kulturális és idegenforgalmi helyszínek száma: 1 db
- Turisztikai fejlesztéssel érintett nemzeti parkok, geoparkok, natúrparkok száma: 1 db

A Felhívásban kért szakmai adatszolgáltatási mutatók várható teljesülése:

- Tervezett látogatószám növekmény: 20 000 fő
- Fejlesztett kisvasutak száma: 1 db
- Fejlesztett kisvasút útvonalak hossza: 3,24 km

A pályázatunk kapcsán 2025. február 20-án érkezett támogatói döntés, amely alapján 699.245.000 Ft vissza nem térítendő támogatást nyert el a Konzorcium. A projekt vonatkozásában 2025. június 16. napjával hatályba lépett Támogatási Szerződés alapján a fejlesztés előkészítését megkezdtük.

Heves Vármegye Önkormányzata, mint konzorciumvezető 2025. április 23. napján – az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény 14. és 16. §-ában foglaltakra tekintettel – minisztériumi állásfoglalást kért. A benyújtott kérelem alapján az Építési és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: ÉKM) a 2025. május 16. napján kelt nyilatkozatában jelezte, hogy nem kíván a projektbe becsatlakozni.

A beruházás hatékony és szakmailag megalapozott megvalósítása érdekében 2025. október 7-én kérelmet terjesztettünk elő annak érdekében, hogy a beruházás építetőjeként az Egererdő Erdészeti Zrt. kerüljön kijelölésre. Az ÉKM a 2025. november 19. napján kelt levelében arról tájékoztatót, hogy a

felülvizsgálatot követően a szóban forgó projekt vonatkozásában építetőként Heves Vármegye Önkormányzatát jelöli ki.

A tervezett fejlesztés mind szakmai, mind pénzügyi megvalósíthatósága érdekében a 2026. március 11-én kelt levelünkben – az építetői szerepkörre vonatkozó döntéssel kapcsolatosan felmerülő – a beruházás végrehajtását akadályozó problémákra és kockázatokra hívtuk fel az ÉKM figyelmét. Sajnálatosan ezen projektünk esetében is, a felülvizsgálati kezdeményezéseink ellenére az ÉKM a 2026. április 17-én kelt levelében az építetői szerepkörre vonatkozó korábbi döntését változatlanul fenntartotta, és továbbra is Heves Vármegye Önkormányzatát jelölte ki építetőként.

A döntésben foglaltakkal kapcsolatban – az ÉKM részére bemutatott szakmai, jogi és működtetési indokainkra tekintettel – konzorciumi partnereinkkel egyetértésben közös álláspontunk továbbra is az, hogy amennyiben az építetői szerepkört Heves Vármegye Önkormányzatának kell ellátnia, a beruházás megvalósítása kevésbé hatékony.

A „*Felsőtárkányi kisvasút fejlesztése*” című projektnél (TOP_PLUSZ-6.1.4-23-HE2-2024-00001) bemutatott aggályaink ennél a projektnél is fennállnak. Amennyiben az építetői szerepkör Heves Vármegye Önkormányzatához kerül, a szilvásváradai projektben előre láthatóan és hozzávetőlegesen 93.816.283 Ft összegű Európai Unió felé el nem számolható le nem vonható általános forgalmi adó keletkezik. Amennyiben az Egererdő Erdészeti Zrt. által tervezett közbeszerzés (vasúti szerelvény felújítás / átalakítás) is az Ábtv. hatálya alá fog tartozni, abban az esetben ezen tevékenység további 44.539.370 Ft összegű ÁFA-tartalmat generálhat, mely nyomán **összesen 138.355.654 Ft** összegű Európai Unió felé el nem számolható le nem vonható általános forgalmi adó keletkezhet. A bruttó elszámolás a beruházás műszaki tartalmának csökkentéséhez vezethet, jelentős elszámolási és finanszírozási problémák merülhetnek fel a projekt vonatkozásában.

A fentiek elkerülése érdekében 2026. április 17-én kelt levelünkben megkértük az ÉKM miniszterét az álláspontjuk ismételt felülvizsgálatára, és a beruházás megvalósíthatósága érdekében az Egererdő Erdészeti Zrt.-t építetőként történő kijelölését.

Heves Vármegye Önkormányzata projektben vállalt feladatai között szerepel többek között a kötelező nyilvánosság biztosításának folyamatos ellátása, melyet egységesen minden TOP_PLUSZ-6.1.4 projektben Konzorciumvezetőként biztosít. Ennek érdekében ezen projektben a konzorciumi tagok között forrás átcsoportosítás történt, ennek következtében Heves Vármegye Önkormányzata számára rendelkezésre álló teljes támogatási összeg 6.197.000 Ft-ra nőtt. Erre vonatkozó támogatási szerződés módosítási kérelmünket a Támogató jóváhagyta, módosított támogatási szerződés hatályba lépésének napja: 2025. december 17.

A tájékoztatót Heves Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének Vármegyei Területfejlesztési Bizottsága, valamint a Pénzügyi és Ellenőrző Bizottsága a 2026. június 16-i ülésén tudomásul vette.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a jelen tájékoztatóban foglaltakat tudomásul venni szíveskedjék.

Eger, 2026. június 18.

Csuhány Bence

Törvényességi szempontból ellenőriztem:

dr. Márton Erik György
vármegyei jegyző