



Ikt. szám: 222/1-15/2024

Heves Vármegye Önkormányzatának Közgyűlése

Helyben

Tájékoztató

a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Heves Vármegyei Igazgatóságának 2023. évi tevékenységéről

Tisztelt Közgyűlés!

Heves Vármegye Önkormányzata felkérésére a **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Heves Vármegyei Igazgatósága** (3300 Eger, Mátyás király út 136/A.) elkészítette a Heves vármegyét érintő 2023. évi tevékenységéről szóló tájékoztatóját, melyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

A tájékoztatót a Vidékfejlesztési és Határon Túli Ügyek Bizottsága a 2024. április 16-i ülésén tudomásul vette.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a jelen tájékoztatóban foglaltakat tudomásul venni szíveskedjék.

Eger, 2024. április 17.

dr. Juhász Attila Simon

Törvényességi szempontból ellenőriztem:

dr. Barta Viktor
vármegyei jegyző



A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Heves Vármegyei Igazgatóságának 2023. évben elvégzett tevékenységei

Szabó Zoltán
vármegyei igazgató

A J Á R H A T Ó B B U T A K É R T



M A G Y A R K Ö Z Ú T N O N P R O F I T Z R T.

TARTALOM

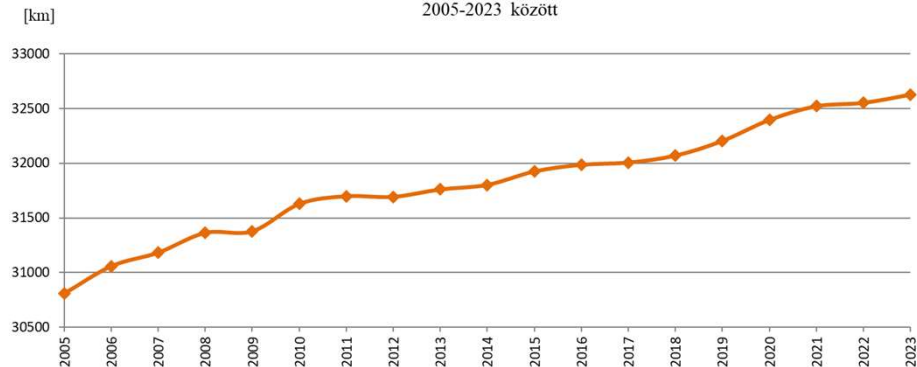
1. Heves vármegyei közúthálózat bemutatása
2. Közhasznú üzemeltetési és fenntartási feladatok Heves vármegyében
3. Felújítási munkálatok Heves vármegyében



Országos közúthálózat útkategóriánkénti megoszlása (km)
2023. december 31.

Sor-szám	Közútkezelő szervezetek, Vármegyei Igazgatóságok	Főhálózat					Mellékhálózat							Összes kiépített	Összesen	
		Autópálya	Autóút	I. rendű főút	II. rendű főút	Autópálya vagy autóút csomóponti ága	Összesen	Összekötő út	Bekötő út	Egyéb csomóponti ág	Gyorsforgalmi utak pihenő újtjai	Összesen	Kiépített			Kiépítetlen
1.	Baranya Vármegyei Igazgatóság	0,7	0,0	85,3	188,5	1,1	275,6	887,5	461,1	1,5	0,0	1350,1	1350,1	0,0	1625,6	1625,6
2.	Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság	0,0	0,0	106,3	498,6	1,1	606,0	1329,0	259,7	2,0	0,0	1590,8	1495,4	78,8	2118,0	2196,8
3.	Békés Vármegyei Igazgatóság	0,0	0,0	80,5	195,1	0,0	275,5	1062,8	137,3	0,4	0,0	1200,5	1193,1	7,4	1468,7	1476,1
4.	Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei I.	0,0	0,0	114,1	353,7	0,0	467,8	1628,6	386,5	6,2	0,0	2021,2	1992,3	28,9	2460,1	2489,1
5.	Csongrád Vármegyei Igazgatóság	56,9	0,0	112,8	186,6	14,0	370,3	904,6	146,9	3,6	6,4	1061,4	1041,8	19,6	1412,1	1431,7
6.	Fejér Vármegyei Igazgatóság	0,0	0,0	165,2	241,5	0,0	406,7	740,6	155,3	6,2	0,0	902,1	888,6	13,4	1295,4	1308,8
7.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei I.	0,0	9,7	90,2	304,4	1,4	405,6	1077,9	183,9	5,8	0,9	1268,5	1259,4	0,0	1674,1	1674,1
8.	Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság	0,0	0,0	155,5	263,0	0,0	418,5	1019,7	111,9	1,7	0,0	1133,2	1119,3	13,9	1537,8	1551,7
9.	Heves Vármegyei Igazgatóság	0,0	0,0	97,9	204,3	0,0	302,2	592,4	271,2	7,4	0,0	871,0	867,8	3,0	1170,1	1173,2
10.	Komárom-Esztergom Vármegyei I.	0,0	0,0	110,0	100,8	0,0	210,8	544,3	87,1	3,5	0,0	634,8	631,3	3,3	842,3	845,6
11.	Nógrád Vármegyei Igazgatóság	0,0	0,0	84,4	88,8	0,0	173,2	472,0	307,9	4,8	0,0	784,7	765,9	9,8	948,1	957,9
12.	Pest Vármegyei Igazgatóság	36,0	111,1	264,8	240,1	103,9	756,0	1241,8	545,3	7,3	7,0	1801,4	1743,6	57,6	2499,8	2557,4
13.	Somogy Vármegyei Igazgatóság	0,0	19,5	112,4	323,2	5,0	460,1	877,6	334,6	3,3	0,0	1215,4	1198,8	15,3	1660,1	1675,5
14.	Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei I.	0,0	0,0	179,0	245,4	0,0	424,4	1382,3	321,7	2,2	0,0	1706,2	1695,0	8,6	2121,9	2130,6
15.	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei I.	0,0	0,0	112,4	282,4	0,0	394,8	771,4	163,5	4,3	0,0	939,2	923,9	14,0	1320,0	1333,9
16.	Tolna Vármegyei Igazgatóság	0,0	20,5	78,6	248,3	1,5	348,9	595,5	165,5	2,6	0,0	763,5	746,8	16,6	1095,8	1112,4
17.	Vas Vármegyei Igazgatóság	0,0	28,1	80,4	243,5	9,7	361,7	1032,6	165,7	3,2	4,8	1206,3	1203,1	3,2	1564,8	1568,0
18.	Veszprém Vármegyei Igazgatóság	0,0	0,0	88,7	362,3	0,0	451,0	855,9	335,9	20,4	0,0	1212,2	1202,0	5,0	1658,2	1663,2
19.	Zala Vármegyei Igazgatóság	0,0	8,5	45,9	280,7	2,0	337,1	960,5	365,5	3,1	0,0	1329,1	1318,6	10,2	1656,0	1666,2
Magyar Közút Nonprofit Zrt.		93,7	197,3	2164,5	4851,1	139,6	7446,3	17977,0	4906,3	89,3	19,1	22991,7	22636,9	308,7	30129,2	30437,9
20.	MKIF Zrt.	871,7	361,8	5,9	5,2	311,2	1555,8	0,0	0,0	3,3	142,7	146,0	141,9	0,0	1701,8	1701,8
21.	AKA Zrt.	156,5	0,0	0,0	0,0	21,8	178,3	0,0	0,0	0,0	15,3	15,3	15,3	0,0	193,7	193,7
22.	M6 Duna Autópálya Konc. Zrt.	58,6	0,0	0,0	0,0	33,2	91,9	0,0	0,0	0,0	7,5	7,5	7,5	0,0	99,3	99,3
23.	M6 Tolna Autópálya Konc. Zrt.	65,1	0,0	0,0	0,0	17,6	82,6	0,0	0,0	0,0	4,5	4,5	4,5	0,0	87,1	87,1
24.	Mecsek Autópálya Konc. Zrt.	78,7	0,0	0,0	0,0	22,8	101,5	0,0	0,0	0,0	5,1	5,1	5,1	0,0	106,6	106,6
Összesen		1324,3	559,1	2170,4	4856,3	546,3	9456,4	17977,0	4906,3	92,6	194,0	23170,0	22811,1	308,7	32317,6	32626,4

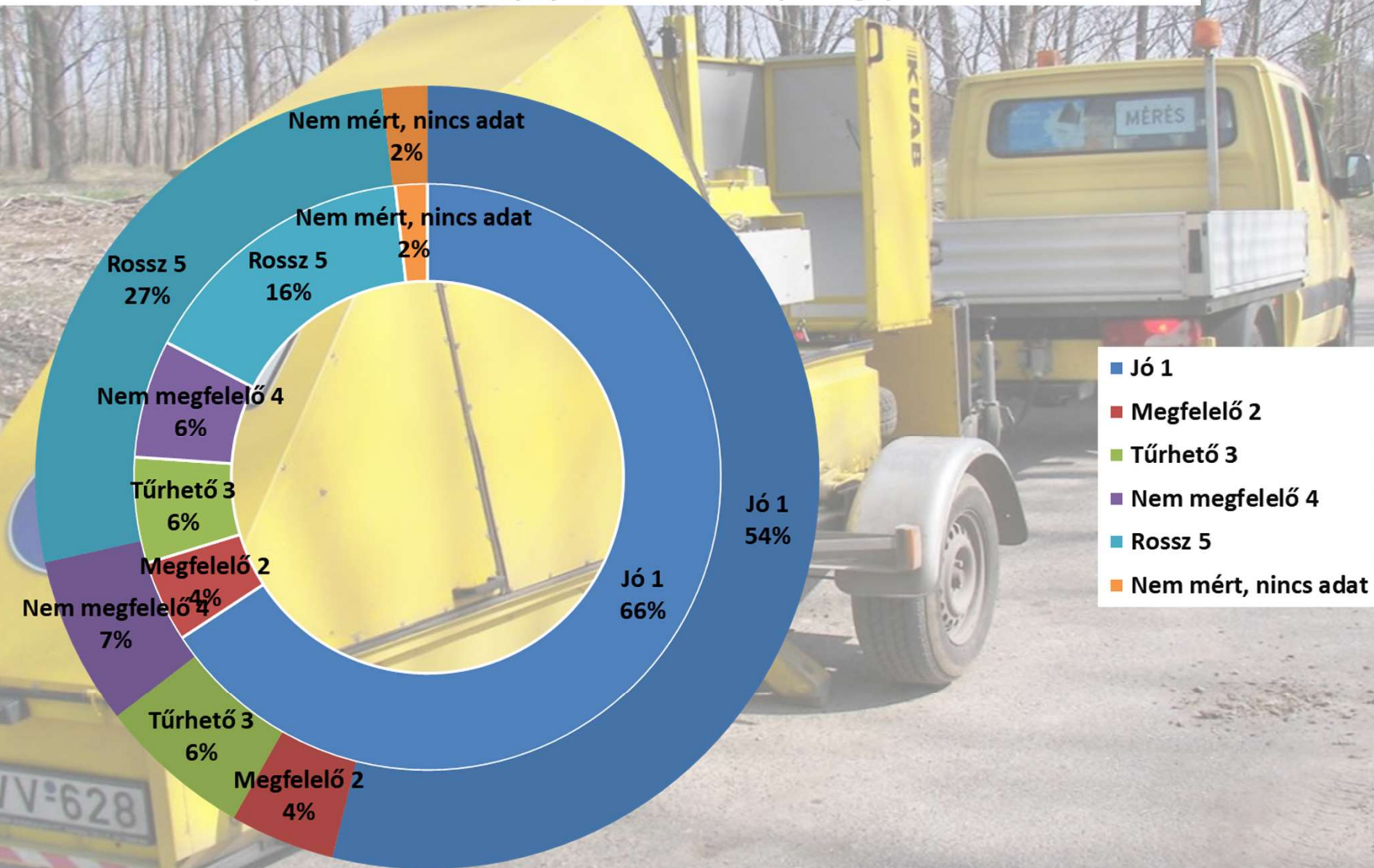
Országos közúthálózat hossza (km)
2005-2023 között



Országos közutak teherbírás osztályzat szerinti megoszlása (km) - 2023. év
(kivéve földutak és autópályák, autótutak csomóponti ágai)

Sor- szám	Közútkezelő szervezetek, Vármegyei Igazgatóságok	Teljes kiépített hálózat						Főhálózat						Mellékálózat					
		Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért, nincs adat	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért, nincs adat	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért
		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	
1.	Baranya Vármegyei Igazgatóság	770,4	77,1	120,2	121,4	528,6	6,8	191,8	11,7	16,5	11,7	39,6	3,1	578,6	65,4	103,7	109,6	489,0	3,7
2.	Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság	1 287,7	110,2	145,5	129,3	433,7	10,5	429,3	21,1	27,0	19,5	105,5	2,5	858,3	89,2	118,5	109,9	328,2	8,0
3.	Békés Vármegyei Igazgatóság	715,7	62,8	80,3	106,4	489,4	14,1	155,2	14,3	20,1	18,2	62,1	5,6	560,4	48,5	60,2	88,2	427,3	8,5
4.	Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei I.	1 343,7	128,3	180,6	178,1	588,2	41,2	334,6	17,6	22,7	26,3	42,2	24,4	1 009,1	110,8	157,9	151,8	545,9	16,7
5.	Csongrád-Csanád Vármegyei I.	824,1	36,3	57,0	66,1	399,9	14,7	293,9	6,6	4,9	11,8	35,2	3,8	530,2	29,7	52,1	54,3	364,7	10,9
6.	Fejér Vármegyei Igazgatóság	884,9	54,7	66,9	73,5	196,1	19,3	284,1	17,3	18,3	25,0	50,5	11,4	600,8	37,3	48,6	48,5	145,6	7,9
7.	Győr-Ménfőcsanak Vármegyei I.	622,3	61,4	109,8	137,3	680,3	61,7	292,3	17,2	18,1	14,2	45,6	16,9	330,0	44,2	91,8	123,1	634,7	44,7
8.	Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság	869,4	60,9	106,4	103,9	387,2	10,0	319,9	12,2	23,8	9,6	50,9	2,1	549,5	48,7	82,6	94,3	336,3	7,9
9.	Heves Vármegyei Igazgatóság	769,6	52,5	68,1	76,4	183,0	20,5	239,8	11,3	15,1	12,1	13,3	10,7	529,8	41,2	53,0	64,4	169,8	9,8
10.	Komárom-Esztergom Vármegyei I.	441,1	51,1	56,2	75,5	202,7	15,7	149,5	5,3	4,5	11,0	40,2	0,3	291,6	45,8	51,7	64,5	162,5	15,4
11.	Nógrád Vármegyei Igazgatóság	498,8	50,4	87,2	60,0	219,8	31,9	127,2	6,8	5,6	3,9	11,3	18,4	371,7	43,6	81,6	56,1	208,5	13,5
12.	Pest Vármegyei Igazgatóság	1 573,3	91,1	116,8	146,0	371,4	97,3	452,6	18,7	17,0	25,0	67,4	71,4	1 120,7	72,3	99,9	121,0	304,0	25,9
13.	Somogy Vármegyei Igazgatóság	620,5	54,6	123,9	158,1	650,9	47,2	309,7	10,2	26,8	20,0	71,7	16,7	310,8	44,4	97,1	138,1	579,2	30,5
14.	Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei I.	1 322,4	100,6	161,9	147,5	372,4	17,1	311,6	14,9	26,8	17,3	48,7	5,1	1 010,9	85,7	135,1	130,2	323,7	12,0
15.	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei I.	519,4	61,3	96,2	113,4	522,9	6,7	202,8	17,0	34,5	29,9	108,8	1,8	316,6	44,3	61,8	83,5	414,1	4,9
16.	Tolna Vármegyei Igazgatóság	593,9	55,2	69,8	57,2	301,1	17,1	235,8	22,7	27,0	20,2	41,1	0,6	358,1	32,5	42,8	37,0	260,0	16,5
17.	Vas Vármegyei Igazgatóság	855,8	64,0	107,0	115,6	368,0	44,8	263,6	5,9	19,1	11,3	20,9	31,2	592,2	58,1	87,9	104,3	347,0	13,6
18.	Veszprém Vármegyei Igazgatóság	1 005,0	71,5	80,6	99,7	331,9	69,5	328,0	20,5	14,9	18,4	27,1	42,0	677,0	51,0	65,7	81,3	304,8	27,5
19.	Zala Vármegyei Igazgatóság	646,9	50,9	59,8	121,6	756,9	17,9	231,2	8,1	10,5	18,3	57,7	9,4	415,7	42,8	49,4	103,4	699,2	8,5
Magyar Közút Nonprofit Zrt.		16 164,8	1 294,8	1 894,5	2 087,1	7 984,3	564,0	5 153,1	259,3	353,1	323,7	939,8	277,6	11 011,8	1 035,5	1 541,5	1 763,4	7 044,5	286,3

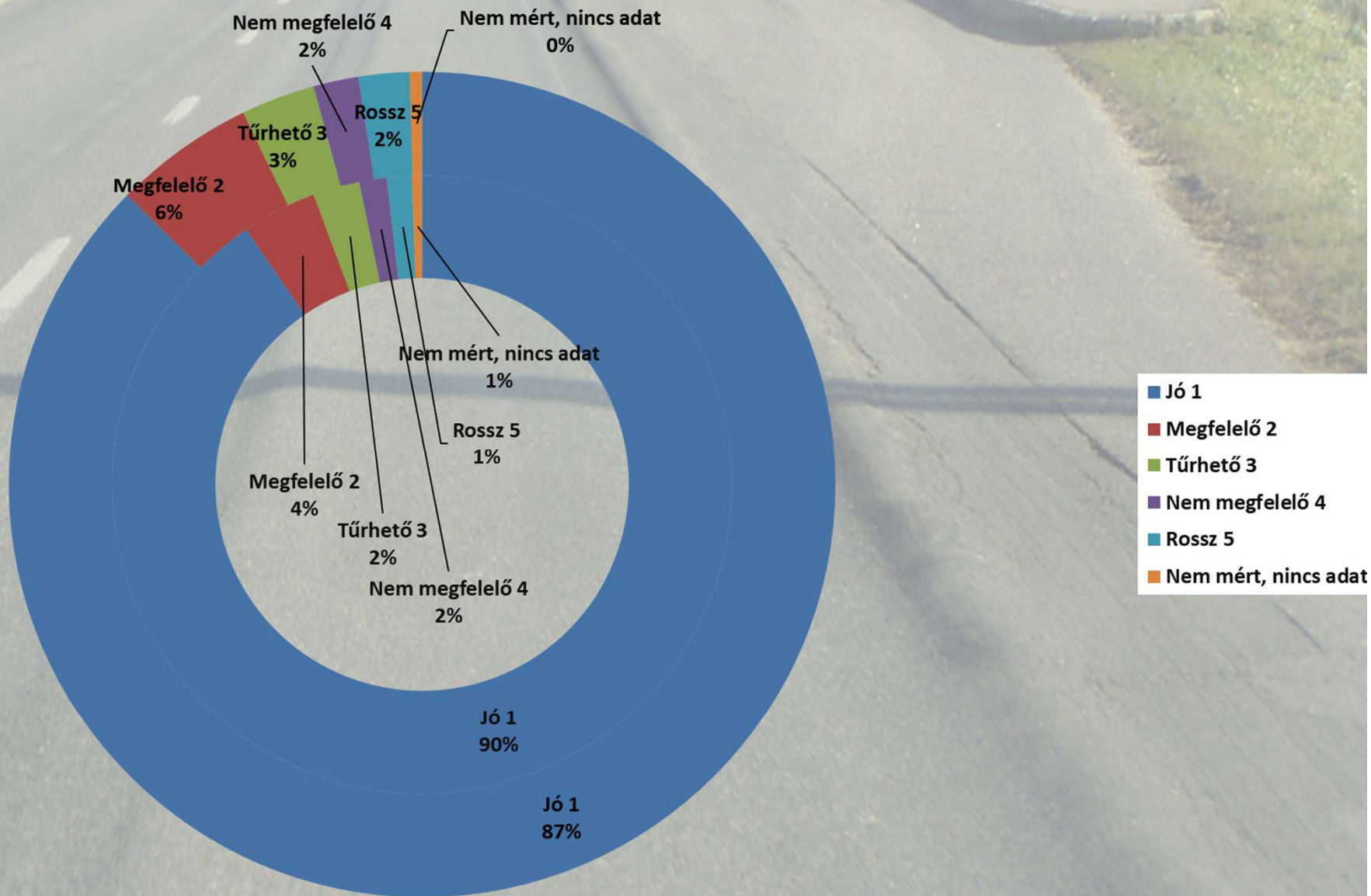
Országos (külső kör)/Heves vármegyei (belső kör) közutak teherbírás osztályzat szerinti megoszlása (%) - 2023. év
(kivéve földutak és autópályák, autóutak csomóponti ágai)



Országos közutak keréknyomvályú-mélység osztályzat szerinti megoszlása (km) - 2023. év
(kivéve földutak és autópályák, autótutak csomóponti ágai)

Sor-szám	Közútkezelő szervezetek, Megyei Igazgatóságok	Teljes kiépített hálózat						Főhálózat						Mellékálózat					
		Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért, nincs adat	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért, nincs adat	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért
		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	
1.	Baranya Megyei Igazgatóság	1 402,1	93,0	55,4	34,2	37,0	2,7	151,1	39,4	29,9	24,2	29,9	0,0	1 251,0	53,7	25,5	10,1	7,1	2,7
2.	Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság	1 768,4	113,0	66,8	55,0	105,6	8,1	357,6	68,3	45,1	41,3	92,2	0,5	1 410,7	44,7	21,8	13,8	13,4	7,7
3.	Békés Megyei Igazgatóság	1 261,4	94,8	51,0	29,4	28,7	3,4	183,6	46,5	24,7	12,3	8,5	0,0	1 077,8	48,3	26,4	17,1	20,2	3,4
4.	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei I.	2 256,5	97,6	48,5	24,6	20,4	12,5	380,4	48,0	22,0	8,7	8,6	0,2	1 876,1	49,7	26,5	15,9	11,8	12,3
5.	Csongrád-Csanád Megyei I.	1 151,4	98,5	49,8	38,7	51,1	8,6	206,5	61,1	31,9	20,3	36,1	0,4	944,9	37,4	17,9	18,4	14,9	8,2
6.	Fejér Megyei Igazgatóság	1 139,4	68,7	40,0	22,7	19,6	4,9	289,9	51,5	31,6	18,5	15,2	0,0	849,5	17,2	8,5	4,2	4,4	4,8
7.	Győr-Moson-Sopron Megyei I.	1 452,9	92,9	57,4	29,4	33,9	6,3	265,7	50,5	37,0	21,3	29,3	0,4	1 187,2	42,4	20,4	8,0	4,6	5,8
8.	Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság	1 399,8	81,9	23,3	14,3	14,8	3,8	328,3	51,9	17,4	8,7	12,1	0,2	1 071,5	30,0	5,8	5,6	2,7	3,6
9.	Heves Megyei Igazgatóság	1 057,7	45,7	28,5	16,8	15,3	6,1	242,2	24,5	17,0	9,8	8,7	0,1	815,5	21,2	11,6	7,0	6,6	6,0
10.	Komárom-Esztergom Megyei I.	732,9	48,4	28,3	17,3	10,8	4,6	145,9	27,6	18,1	11,8	7,3	0,0	587,0	20,8	10,2	5,5	3,4	4,5
11.	Nógrád Megyei Igazgatóság	881,5	30,3	10,6	6,0	7,1	12,6	141,5	17,7	7,0	2,7	2,0	2,4	740,0	12,6	3,5	3,4	5,1	10,3
12.	Pest Megyei Igazgatóság	2 011,1	158,4	83,6	56,2	75,5	11,2	428,0	88,5	46,8	33,2	55,5	0,2	1 583,1	69,9	36,8	23,0	20,0	11,0
13.	Somogy Megyei Igazgatóság	1 414,4	118,7	57,3	31,6	23,8	9,4	312,1	63,4	34,1	20,6	18,2	6,6	1 102,3	55,3	23,2	11,0	5,6	2,7
14.	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei I.	1 963,8	78,3	36,1	19,6	17,3	6,8	331,0	45,4	23,2	12,9	11,8	0,1	1 632,8	32,9	12,9	6,8	5,6	6,6
15.	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei I.	1 072,0	105,0	56,6	33,9	49,0	3,6	238,1	67,7	36,1	19,1	33,7	0,1	833,9	37,3	20,5	14,7	15,3	3,5
16.	Tolna Megyei Igazgatóság	946,5	75,2	35,3	20,4	13,9	2,9	228,6	61,5	28,6	16,0	12,6	0,1	717,9	13,7	6,7	4,3	1,4	2,9
17.	Vas Megyei Igazgatóság	1 430,0	64,3	34,1	14,5	10,2	2,1	272,9	35,5	23,3	11,3	9,0	0,0	1 157,1	28,9	10,9	3,1	1,1	2,1
18.	Veszprém Megyei Igazgatóság	1 433,7	88,9	51,7	31,1	24,3	28,5	296,3	52,8	37,6	23,7	20,6	20,1	1 137,4	36,1	14,1	7,4	3,7	8,5
19.	Zala Megyei Igazgatóság	1 420,0	105,6	52,0	32,8	37,9	5,7	218,3	38,3	28,5	20,5	29,3	0,1	1 201,6	67,3	23,5	12,3	8,6	5,6
Magyar Közút Nonprofit Zrt.		26 195,5	1 659,4	866,4	528,5	596,0	143,7	5 017,8	940,1	539,8	336,9	440,6	31,4	21 177,7	719,4	326,6	191,6	155,5	112,2

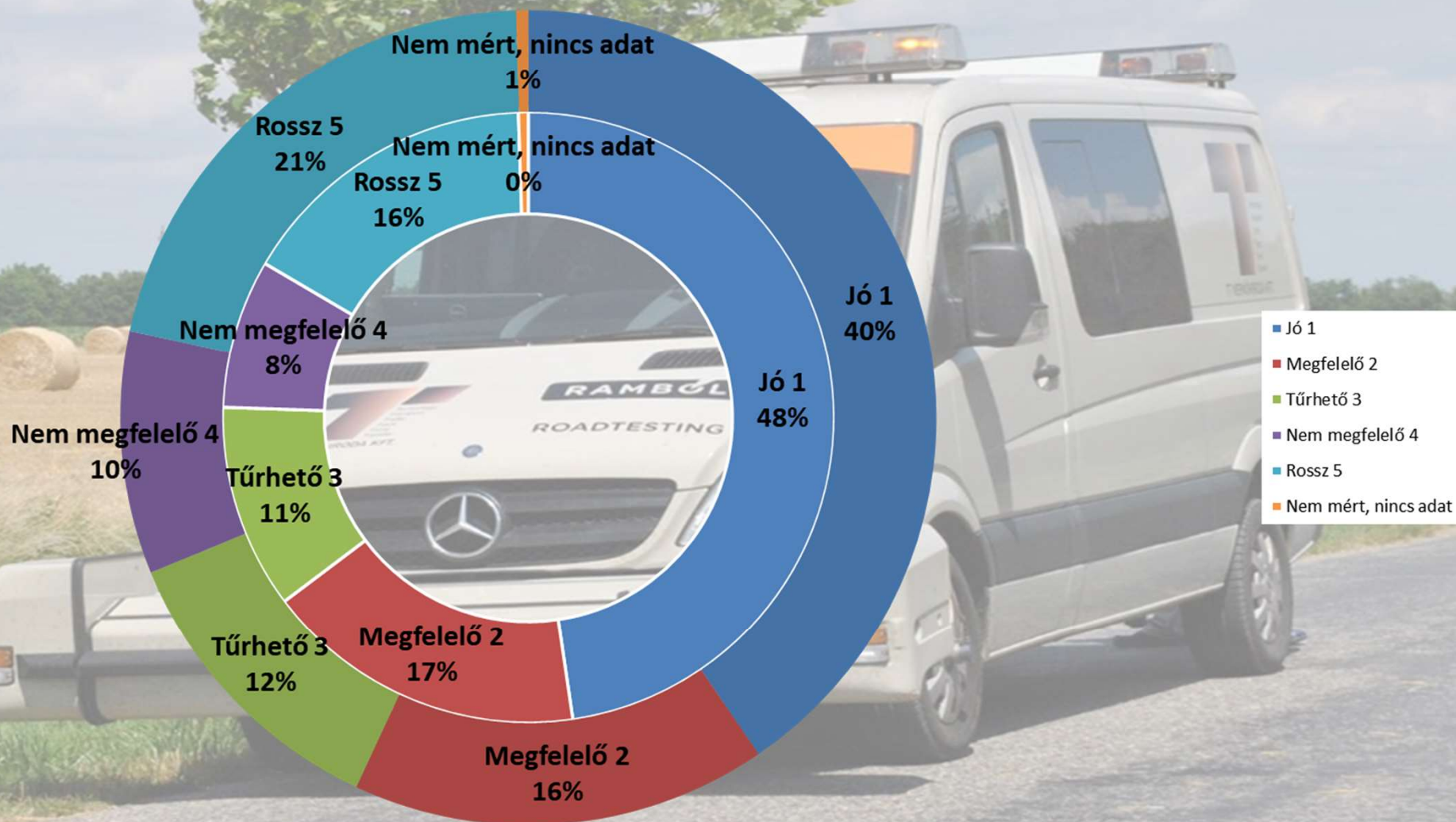
Országos (külső kör)/Heves vármegyei (belső kör) közutak keréknyomvályú-mélység osztályzat szerinti megoszlása (%) - 2023. év
(kivéve földutak és autópályák, autótutak csomóponti ágai)



Országos közutak egyenetlenség osztályzat szerinti megoszlása (km)
(kivéve földutak és autópályák, autótutak csomóponti ágai)

Sor- szám	Közútkezelő szervezetek, VárVármegyei Igazgatóságok	Teljes kiépített hálózat						Főhálózat						Mellékálózat					
		Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért, nincs adat	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért, nincs adat	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért
		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	
1.	Baranya Vármegyei Igazgatóság	519,3	246,8	185,0	179,1	491,7	2,7	104,7	48,9	59,5	39,5	22,0	0,0	414,6	197,9	125,6	139,5	469,7	2,7
2.	Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság	1 050,5	234,7	215,8	185,1	422,7	8,1	322,3	72,3	98,3	63,9	47,7	0,5	728,3	162,4	117,5	121,2	375,0	7,7
3.	Békés Vármegyei Igazgatóság	530,2	267,5	186,3	135,2	346,1	3,4	111,9	49,1	52,1	29,4	33,0	0,0	418,2	218,5	134,2	105,8	313,1	3,4
4.	Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei I.	1 024,4	438,3	299,3	197,1	488,6	12,5	217,5	72,3	82,8	51,3	43,8	0,2	806,9	366,0	216,5	145,8	444,7	12,3
5.	Csongrád-Csanád Vármegyei I.	569,8	210,8	148,6	156,3	304,1	8,6	212,8	51,7	38,2	33,2	20,0	0,4	357,0	159,1	110,4	123,1	284,1	8,2
6.	Fejér Vármegyei Igazgatóság	659,5	210,5	139,7	107,4	173,5	4,9	221,8	67,4	57,2	40,4	20,0	0,0	437,7	143,0	82,5	67,0	153,5	4,8
7.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei I.	516,8	208,5	208,0	219,4	513,7	6,3	216,9	61,8	61,6	40,6	23,0	0,4	299,9	146,8	146,4	178,8	490,7	5,8
8.	Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság	690,0	229,9	163,7	135,2	315,2	3,8	264,4	54,8	40,5	33,5	25,0	0,2	425,6	175,1	123,2	101,6	290,2	3,6
9.	Heves Vármegyei Igazgatóság	557,9	199,6	126,4	92,6	187,6	6,1	171,6	38,3	42,6	26,9	22,6	0,1	386,4	161,3	83,7	65,6	164,9	6,0
10.	Komárom-Esztergom Vármegyei I.	262,6	144,7	125,7	104,0	200,7	4,6	61,9	44,6	47,3	33,0	23,9	0,0	200,7	100,2	78,4	70,9	176,8	4,5
11.	Nógrád Vármegyei Igazgatóság	350,1	212,2	132,3	81,5	159,4	12,6	89,5	31,5	26,2	14,4	9,2	2,4	260,6	180,7	106,1	67,1	150,2	10,3
12.	Pest Vármegyei Igazgatóság	1 023,6	476,7	304,4	212,5	367,5	11,2	249,3	146,0	111,0	80,2	65,4	0,2	774,3	330,7	193,4	132,4	302,1	11,0
13.	Somogy Vármegyei Igazgatóság	557,8	235,6	202,5	205,5	444,4	9,4	227,7	63,7	74,1	50,1	32,9	6,6	330,2	171,9	128,4	155,4	411,5	2,7
14.	Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei I.	1 020,3	428,3	224,3	144,3	297,9	6,8	228,3	80,4	59,8	31,1	24,7	0,1	792,0	347,9	164,5	113,2	273,3	6,6
15.	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei I.	586,8	208,4	143,6	107,6	269,9	3,6	188,6	57,2	58,6	40,3	50,0	0,1	398,1	151,3	85,1	67,3	219,9	3,5
16.	Tolna Vármegyei Igazgatóság	557,4	175,5	127,4	80,2	150,9	2,9	186,9	61,4	64,3	22,7	12,0	0,1	370,4	114,1	63,1	57,4	138,9	2,9
17.	Vas Vármegyei Igazgatóság	542,6	297,2	217,9	191,4	303,9	2,1	229,3	55,2	44,5	15,9	7,1	0,0	313,3	242,0	173,4	175,5	296,8	2,1
18.	Veszprém Vármegyei Igazgatóság	650,1	241,6	195,3	156,5	386,1	28,5	222,4	70,5	77,1	36,0	24,9	20,1	427,7	171,2	118,3	120,5	361,2	8,5
19.	Zala Vármegyei Igazgatóság	464,6	271,8	216,4	193,3	502,2	5,7	174,9	47,3	66,3	32,5	14,0	0,1	289,6	224,5	150,1	160,8	488,3	5,6
Magyar Közút Nonprofit Zrt.		12 134,3	4 938,8	3 562,6	2 884,1	6 326,1	143,7	3 702,7	1 174,3	1 162,0	714,9	521,3	31,4	8 431,6	3 764,5	2 400,7	2 169,2	5 804,8	112,2

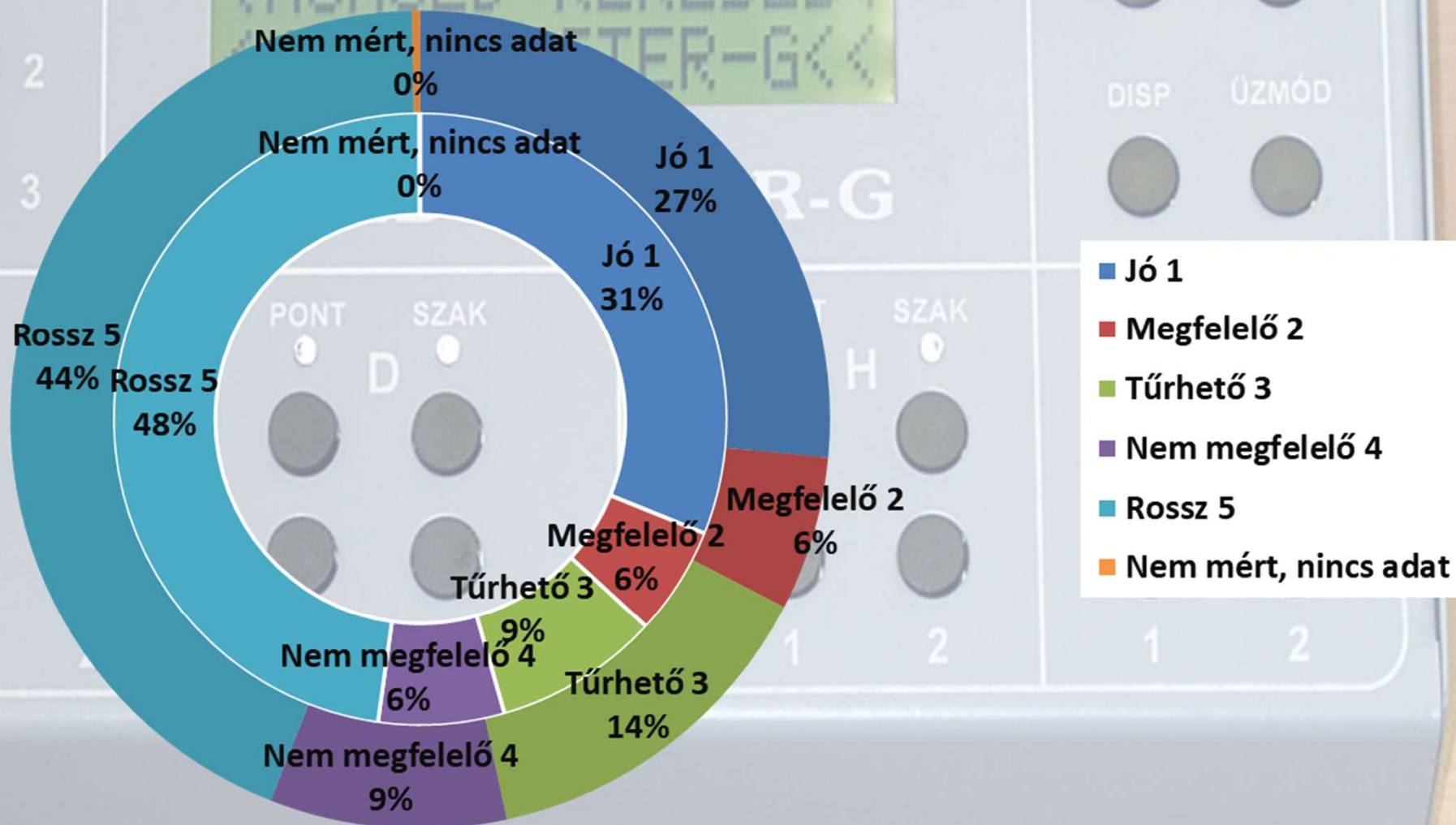
Országos (külső kör)/Heves vármegyei (belső kör) közutak egyenetlenség osztályzat szerinti megoszlása (%) -
2023. év
(kivéve földutak és autópályák, autóutak csomóponti ágai)



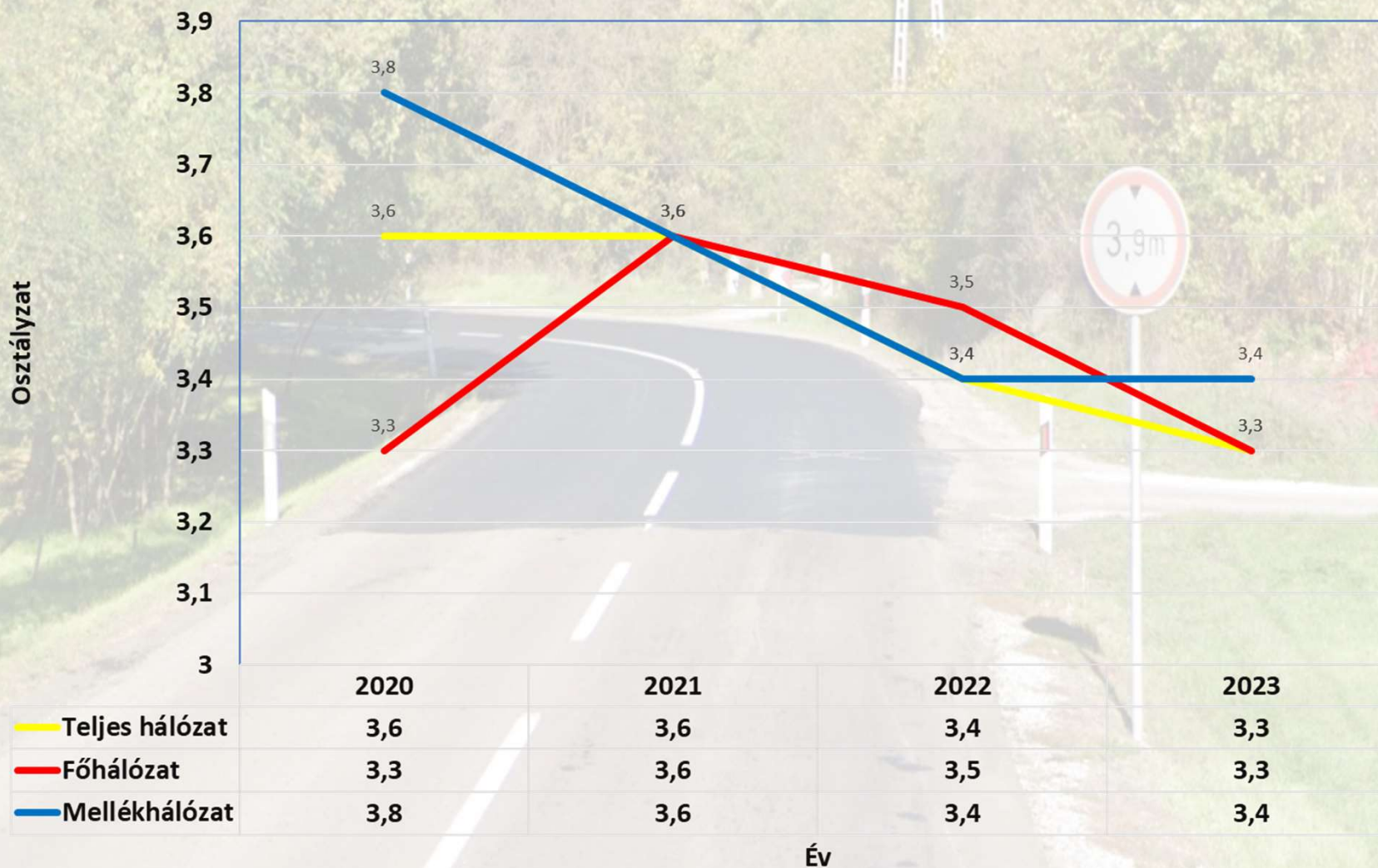
Országos közutak burkolatállapot osztályzat szerinti megoszlása (km) - 2023. év
(kivéve földutak)

Sor-szám	Közútkezelő szervezetek, Vármegyei Igazgatóságok	Teljes kiépített hálózat						Főhálózat						Mellékálózat					
		Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért, nincs adat	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért, nincs adat	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért
		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	
1.	Baranya Vármegyei Igazgatóság	495,0	129,2	194,6	160,9	645,7	0,2	68,8	19,1	41,5	55,2	91,0	0,0	426,2	110,1	153,2	105,7	554,7	0,2
2.	Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság	661,5	165,1	390,8	208,2	687,5	4,9	147,8	63,4	113,8	101,0	179,5	0,5	513,7	101,7	277,0	107,2	508,1	4,4
3.	Békés Vármegyei Igazgatóság	372,4	13,3	37,9	50,2	994,7	0,3	56,2	0,8	4,8	7,9	205,8	0,0	316,1	12,5	33,1	42,3	788,9	0,3
4.	Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei I.	697,7	346,9	468,5	248,5	695,6	2,9	117,0	90,2	124,3	58,1	78,0	0,3	580,8	256,8	344,3	190,3	617,6	2,5
5.	Csongrád-Csanád Vármegyei I.	351,6	95,3	307,3	158,5	497,1	2,3	113,9	41,4	128,3	45,7	40,1	0,9	237,8	53,9	179,0	112,8	457,0	1,4
6.	Fejér Vármegyei Igazgatóság	307,9	142,8	268,7	169,9	406,1	0,0	65,4	51,7	114,0	63,3	112,3	0,0	242,5	91,0	154,7	106,6	293,8	0,0
7.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei I.	404,0	42,8	103,8	72,3	1 040,3	10,9	102,2	10,5	12,3	25,0	255,3	0,4	301,8	32,4	91,4	47,3	785,0	10,5
8.	Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság	431,8	24,3	62,7	27,1	989,0	2,9	126,6	2,7	4,9	3,4	280,9	0,0	305,2	21,6	57,8	23,8	708,1	2,9
9.	Heves Vármegyei Igazgatóság	363,8	67,3	102,2	77,6	558,7	0,5	99,0	17,4	17,7	27,5	140,3	0,3	264,8	49,9	84,4	50,1	418,4	0,2
10.	Komárom-Esztergom Vármegyei I.	191,9	23,6	36,1	56,5	533,8	0,5	39,0	7,5	16,2	19,1	128,9	0,0	152,9	16,0	19,9	37,4	404,9	0,5
11.	Nógrád Vármegyei Igazgatóság	257,0	81,1	93,1	29,9	475,3	11,7	71,9	17,1	15,5	2,9	63,5	2,3	185,1	64,1	77,5	27,0	411,8	9,4
12.	Pest Vármegyei Igazgatóság	496,1	156,1	582,1	325,6	938,8	1,0	147,3	55,8	180,9	116,1	255,7	0,1	348,8	100,3	401,2	209,5	683,1	0,9
13.	Somogy Vármegyei Igazgatóság	269,6	91,8	381,8	208,6	698,6	9,7	63,0	27,6	98,1	85,5	177,5	8,3	206,6	64,2	283,7	123,1	521,1	1,4
14.	Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei I.	707,4	92,1	171,6	87,3	1 055,7	7,7	149,1	20,5	40,1	22,8	189,0	2,8	558,3	71,7	131,5	64,5	866,7	4,9
15.	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei I.	348,7	76,2	77,0	87,0	729,2	1,8	112,9	23,2	14,8	29,1	214,6	0,0	235,8	53,0	62,2	57,8	514,6	1,8
16.	Tolna Vármegyei Igazgatóság	496,2	13,4	49,4	20,5	514,7	1,6	73,3	4,1	8,7	10,6	252,0	0,2	422,9	9,3	40,7	9,9	262,8	1,4
17.	Vas Vármegyei Igazgatóság	272,9	52,4	266,7	215,4	749,3	8,1	113,5	20,9	66,8	50,1	105,3	5,1	159,4	31,5	200,0	165,2	644,0	3,0
18.	Veszprém Vármegyei Igazgatóság	525,9	87,4	290,8	350,9	370,9	32,4	139,3	28,1	38,9	150,3	73,8	20,6	386,5	59,3	251,9	200,6	297,1	11,8
19.	Zala Vármegyei Igazgatóság	334,7	136,9	334,1	256,7	592,8	0,9	126,6	25,6	60,3	79,7	44,4	0,4	208,1	111,3	273,8	177,0	548,4	0,4
Magyar Közút Nonprofit Zrt.		7 986,1	1 838,0	4 219,2	2 811,5	13 173,9	100,5	1 932,9	527,4	1 101,9	953,4	2 888,0	42,6	6 053,2	1 310,6	3 117,2	1 858,1	10 285,9	57,9

Országos (külső kör)/Heves vármegyei (belső kör) közutak burkolatállapot osztályzat szerinti megoszlása (%) - 2023. év
(kivéve földutak és autópályák, autóutak csomóponti ágai)



Országos közutak burkolatállapot osztályzatainak hosszal súlyozott átlaga -
(kivéve földutak)



Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz
1	2	3	4	5

**Országos közutak burkolatállapot osztályzatainak hosszal
súlyozott átlaga- 2023. év**
(kivéve földutak)

Sor- rend	Közútkezelő szervezetek, Vármegyei Igazgatóságok	Teljes hálózat	
		km	átlag
1.	M6 Tolna Autópálya Konc. Zrt.	87,1	1,5
2.	M6 Duna Autópálya Konc. Zrt.	99,3	2,0
3.	Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.	106,6	2,3
4.	MKIF Zrt.	1701,8	2,4
5.	AKA Zrt.	193,7	2,5
6.	Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság	2118,0	3,0
7.	Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei I.	2460,1	3,0
8.	Tolna Vármegyei Igazgatóság	1095,8	3,0
9.	Veszprém Vármegyei Igazgatóság	1658,2	3,0
10.	Baranya Vármegyei Igazgatóság	1625,6	3,2
11.	Fejér Vármegyei Igazgatóság	1295,4	3,2
12.	Csongrád-Csanád Vármegyei I.	1412,1	3,3
13.	Heves Vármegyei Igazgatóság	1170,1	3,3
14.	Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei I.	2121,9	3,3
15.	Gyrosforgalmi hálózattal	32317,6	3,3
16.	Nógrád Vármegyei Igazgatóság	948,1	3,4
17.	Pest Vármegyei Igazgatóság	2499,8	3,4
18.	Zala Vármegyei Igazgatóság	1656,0	3,4
19.	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	30129,2	3,4
20.	Somogy Vármegyei Igazgatóság	1660,1	3,6
21.	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei I.	1320,0	3,6
22.	Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság	1537,8	3,7
23.	Vas Vármegyei Igazgatóság	1564,8	3,7
24.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei I.	1674,1	3,8
25.	Békés Vármegyei Igazgatóság	1468,7	3,9
26.	Komárom-Esztergom Vármegyei I.	842,3	3,9

**Országos közutak egyenetlenség osztályzatainak hosszal
súlyozott átlaga**
(kivéve földutak)

Sor- szám	Közútkezelő szervezetek, Vármegyei Igazgatóságok	Teljes hálózat	
		km	átlag
1.	Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.	83,7	1,0
2.	M6 Tolna Autópálya Konc. Zrt.	69,6	1,2
3.	MKIF Zrt.	1390,6	1,3
4.	M6 Duna Autópálya Konc. Zrt.	66,1	1,3
5.	AKA Zrt.	171,8	1,4
6.	Fejér Vármegyei Igazgatóság	1295,4	2,2
7.	Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei I.	2121,9	2,2
8.	Tolna Vármegyei Igazgatóság	1094,3	2,2
9.	Heves Vármegyei Igazgatóság	1170,1	2,3
10.	Pest Vármegyei Igazgatóság	2395,9	2,3
11.	Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság	2116,9	2,4
12.	Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság	1537,8	2,4
13.	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei I.	1320,0	2,4
14.	Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei I.	2460,1	2,5
15.	Nógrád Vármegyei Igazgatóság	948,1	2,5
16.	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	29989,5	2,5
17.	Gyorsforgalmi hálózattal	31771,3	2,5
18.	Csongrád-Csanád Vármegyei I.	1398,1	2,6
19.	Vas Vármegyei Igazgatóság	1555,1	2,6
20.	Veszprém Vármegyei Igazgatóság	1658,2	2,6
21.	Békés Vármegyei Igazgatóság	1468,7	2,7
22.	Komárom-Esztergom Vármegyei I.	842,3	2,8
23.	Somogy Vármegyei Igazgatóság	1655,2	2,8
24.	Baranya Vármegyei Igazgatóság	1624,6	2,9
25.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei I.	1672,7	3,0
26.	Zala Vármegyei Igazgatóság	1654,0	3,0



Állapotjellemzők változás

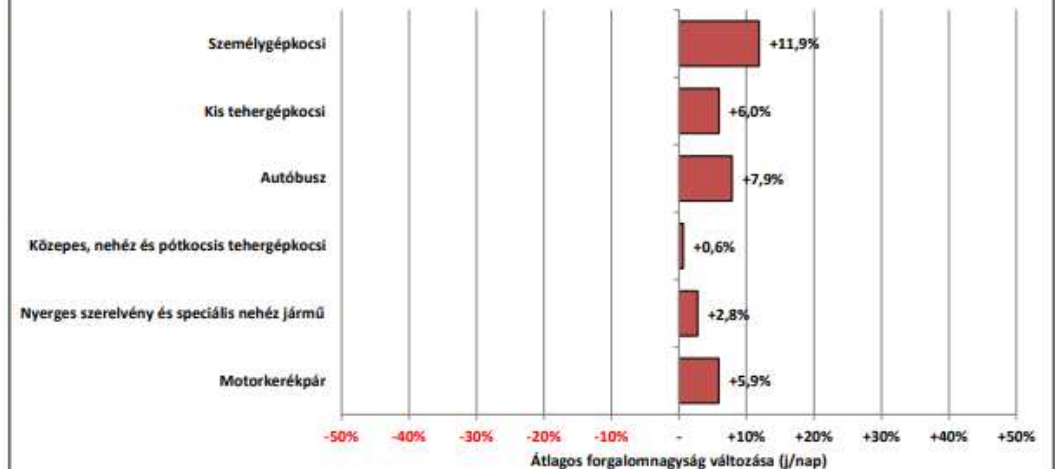
		2010	2023
Heves Vármegye országos közút hálózata	Teherbírás osztályzatainak hosszal súlyozott átlaga	3,0	2,0
	Burkolatállapot osztályzatainak hosszal súlyozott átlaga	4,1	3,3
	Egyenetlenség osztályzatainak hosszal súlyozott átlaga	2,7	2,3
	Keréknyomvályú-mélység osztályzatainak hosszal súlyozott átlaga	1,4	1,2

Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz
1	2	3	4	5

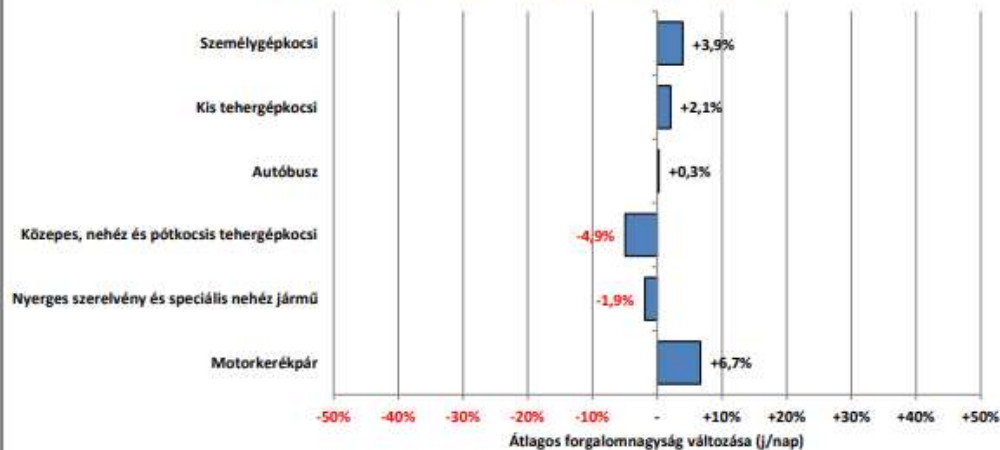
Az átlagos forgalomnagyság relatív változása 2021 és 2022 között (j/nap, %)

Járműkategória	Autópálya	Autóút	Gyorsforgalmi hálózat	I. rendű főút	II. rendű főút	I-II. rendű főutak együttvéve	Mellékutak
Személygépkocsi	+13,9%	+7,1%	+11,9%	+3,2%	+4,3%	+3,9%	+5,8%
Kis tehergépkocsi	+6,2%	+5,3%	+6,0%	+1,4%	+2,4%	+2,1%	+5,1%
Autóbusz	+8,9%	+5,4%	+7,9%	+0,3%	+0,3%	+0,3%	+3,7%
Közepes, nehéz és pótkocsis tehergépkocsi	-0,8%	+4,0%	+0,6%	-6,7%	-4,1%	-4,9%	-3,8%
Nyerges szerelvény és speciális nehéz jármű	+2,2%	+4,1%	+2,8%	-7,3%	+0,5%	-1,9%	-4,4%
Motorkerékpár	+2,2%	+14,7%	+5,9%	+7,3%	+6,4%	+6,7%	+0,8%
Együttvéve	+10,0%	+6,4%	+9,0%	+2,0%	+3,5%	+3,0%	+5,1%

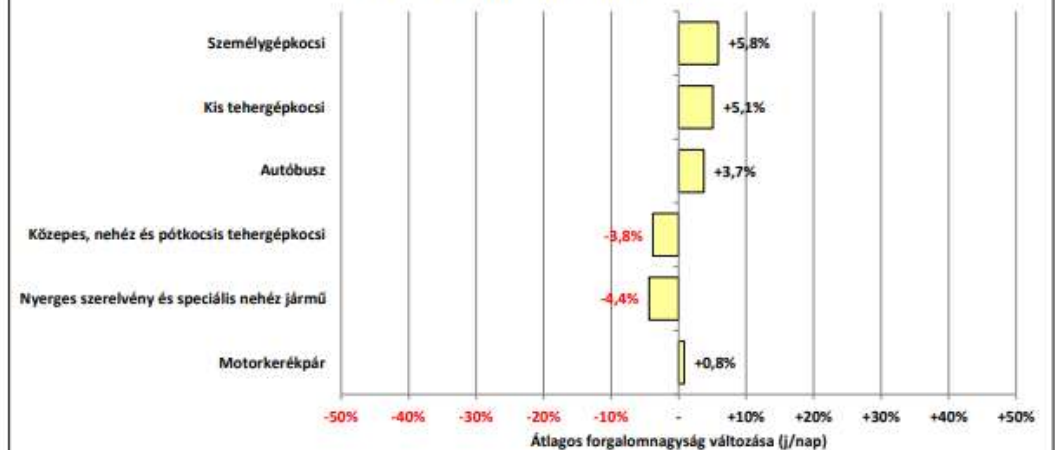
Az átlagos forgalomnagyság relatív változása 2021-22 között a gyorsforgalmi utakon



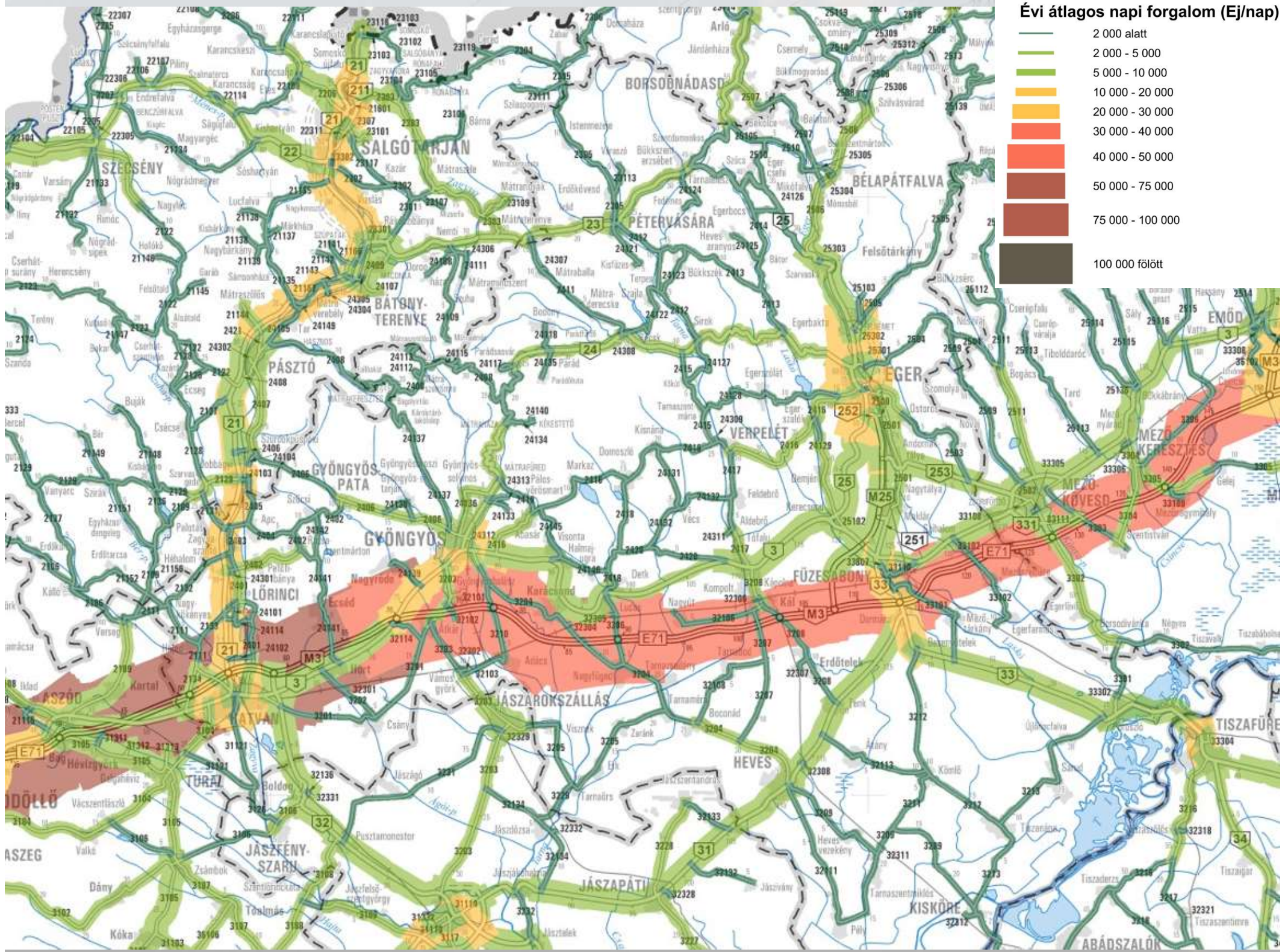
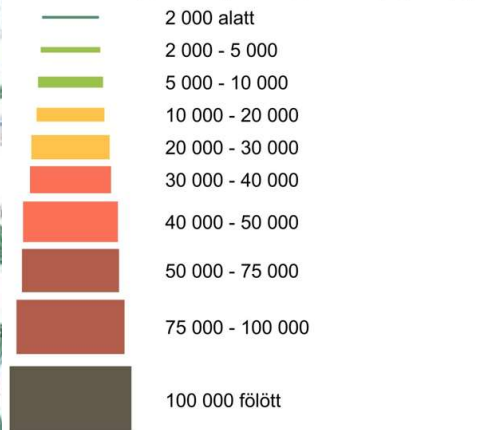
Az átlagos forgalomnagyság relatív változása 2021-22 között az első és másodrendű főutakon



Az átlagos forgalomnagyság relatív változása 2021-22 között a mellékutakon



Évi átlagos napi forgalom (Ej/nap)



A KÖZELMŰLT SZEMÉLYSÉRÜLÉSES BALESETEINEK ADATAI

Hazánk teljes közúthálózatán történt személysérüléssel járó baleseteket vizsgálva az alábbi ábra mutatja az utóbbi időszakban a személysérüléssel járó balesetek kimenetele szerinti tendenciát.



A közúti balesetekben elhunytak száma hazánkban:

Az alábbi ábrán a közúti balesetek áldozatainak számát látható éves bontásban. Látható, hogy a koronavírus-járvány ideje alatt a halálos áldozatok száma visszaesett, azonban a járvány óta a forgalom növekedésével a balesetekben meghaltak száma is emelkedni kezdett.

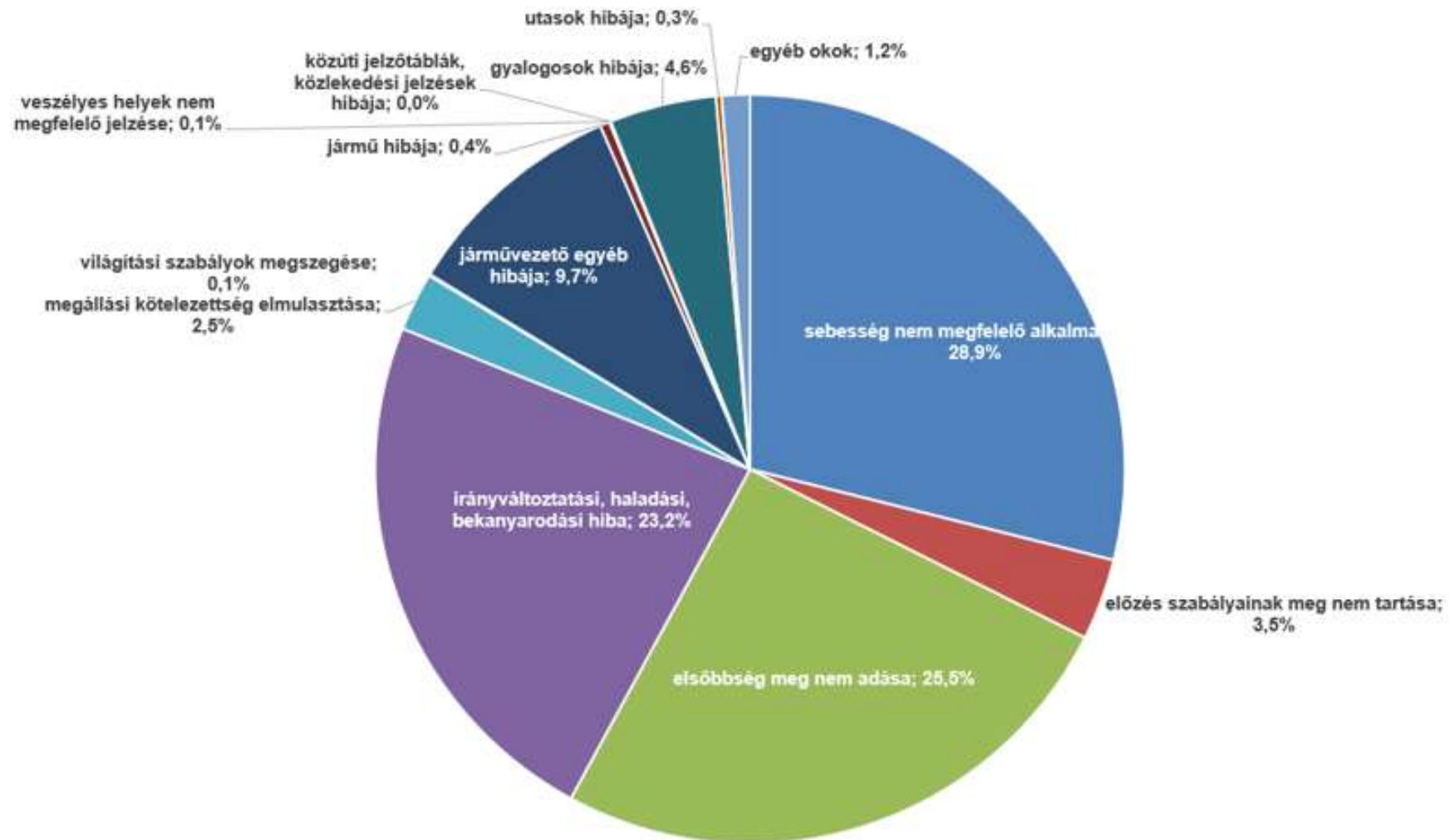


A fenti adatok területi eloszlás szerinti vizsgálata alapján az egyes vármegyét tekintve a közúti balesetekben meghaltak száma az utóbbi időszakban az alábbiak szerint alakult:

halálos áldozatok száma	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	változás
<i>Budapest</i>	50	51	52	57	51	48	50	32	43	51	99,4%
<i>Baranya</i>	19	15	16	26	26	15	22	16	16	27	136,0%
<i>Bács-Kiskun</i>	51	43	55	63	64	62	35	41	46	69	129,5%
<i>Békés</i>	18	15	21	15	17	17	19	10	15	19	109,0%
<i>Borsod-Abaúj-Zemplén</i>	25	31	33	43	43	38	39	21	31	33	91,7%
<i>Csongrád-Csanád</i>	25	50	27	26	30	19	26	15	23	27	93,1%
<i>Fejér</i>	27	34	31	28	31	49	37	29	37	22	65,0%
<i>Győr-Moson-Sopron</i>	45	34	56	43	36	24	55	21	27	27	64,5%
<i>Hajdú-Bihar</i>	36	28	38	28	43	32	29	21	33	21	62,8%
<i>Heves</i>	14	29	20	9	17	22	18	16	25	26	141,1%
<i>Komárom-Esztergom</i>	24	14	23	18	22	33	26	18	18	12	52,5%
<i>Nógrád</i>	8	6	7	12	15	6	7	11	6	4	45,9%
<i>Pest</i>	72	97	85	86	77	98	80	74	66	66	77,6%
<i>Somogy</i>	19	20	30	27	20	24	21	15	25	9	39,1%
<i>Szabolcs-Szatmár-Bereg</i>	27	44	28	30	26	25	32	25	23	21	69,3%
<i>Jász-Nagykun-Szolnok</i>	42	28	33	30	38	31	34	21	36	16	47,5%
<i>Tolna</i>	20	23	28	13	18	23	12	17	23	21	107,3%
<i>Vas</i>	15	15	22	26	21	25	14	10	15	15	76,1%
<i>Veszprém</i>	36	27	27	20	17	21	27	30	24	31	124,0%
<i>Zala</i>	18	22	19	14	15	23	20	18	12	24	128,2%
összesen országos	591	626	651	614	627	635	603	461	544	541	87,1%

Az utolsó oszlopban szereplő változás az áldozatok számának koronavírus-járvány előtti hét év (2013-2019) átlagához képest a 2022-ben meghaltak számának változását mutatja. Megállapítható, hogy az országos átlaghoz képest jelentősen nagyobb ez a növekedés **Heves, Baranya, Bács-Kiskun és Zala** vármegyében.

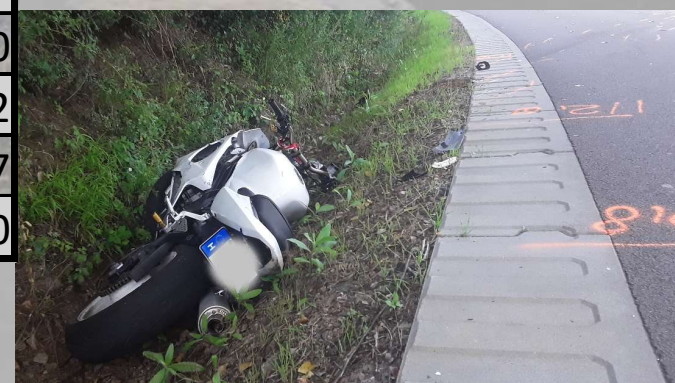
A 2022. évi személysérüléses balesetek esetében az okcsoportok szerinti elemzés az alábbi képet mutatja:



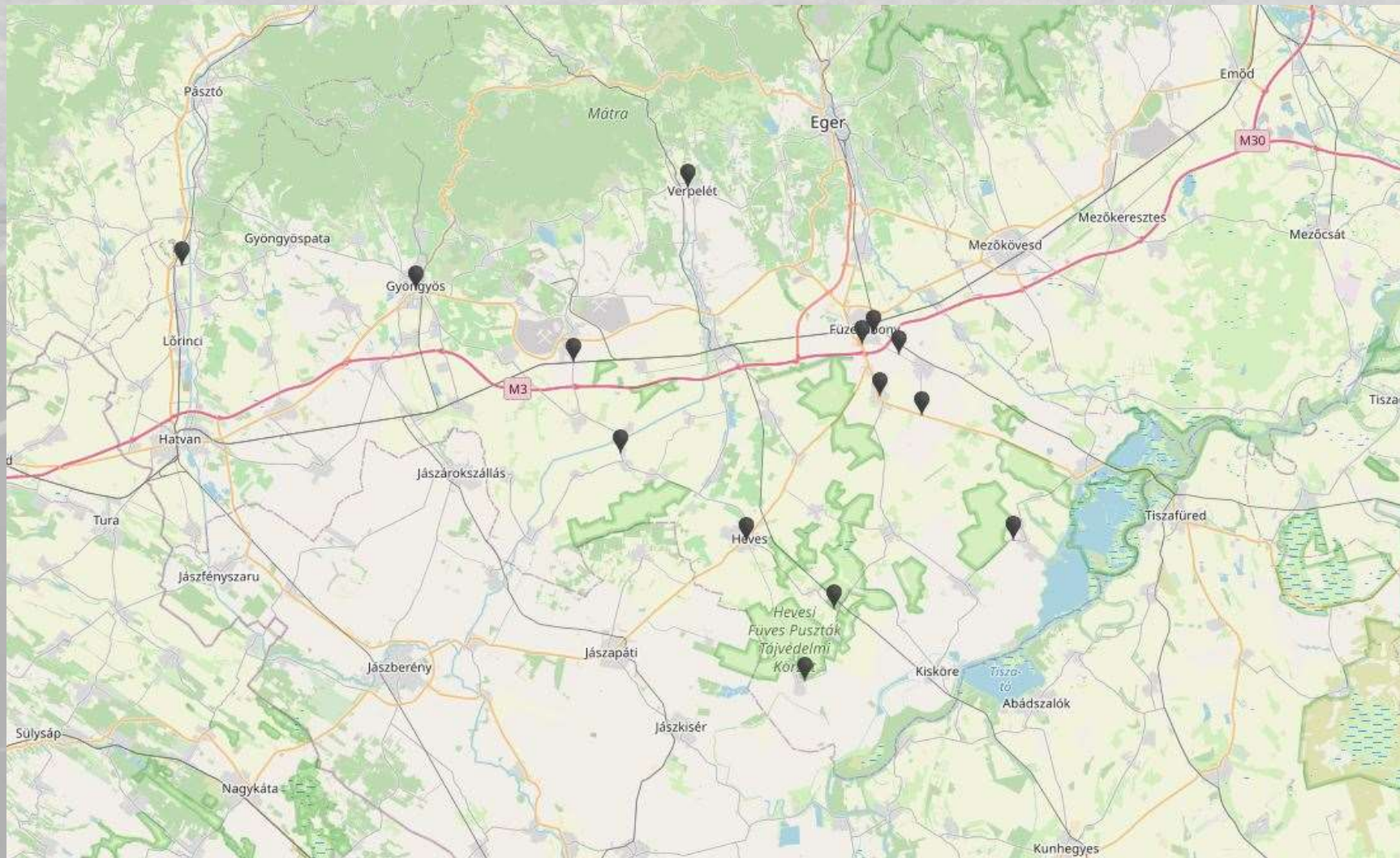


2014. és 2023. év között Heves vármegye országos közút hálózatának személyi sérüléssel járó balesetek számainak alakulása

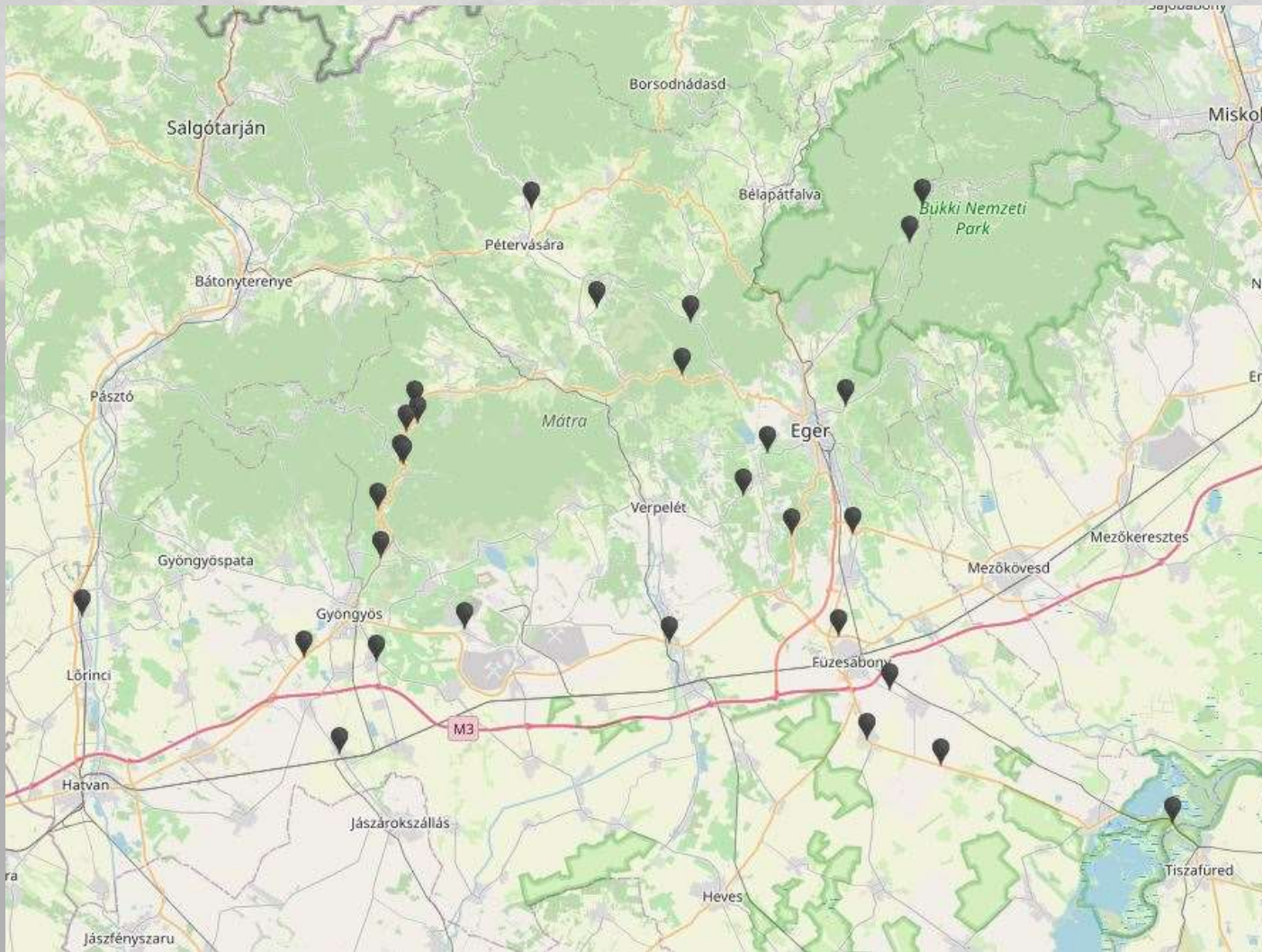
	<i>halálos</i>	<i>súlyos sérüléssel</i>	<i>könnyű sérüléssel</i>
<i>2014</i>	23	88	161
<i>2015</i>	9	82	154
<i>2016</i>	4	104	197
<i>2017</i>	17	131	224
<i>2018</i>	17	101	253
<i>2019</i>	12	122	251
<i>2020</i>	12	88	230
<i>2021</i>	12	111	212
<i>2022</i>	18	86	227
<i>2023</i>	14	96	190



Kerékpárosokat érintő közúti halálos balesetek helyei Heves vármegyében az országos közúthálózaton az elmúlt 10 évben



Motorosokat érintő közúti halálos balesetek helyei Heves vármegyében az országos közúthálózaton az elmúlt 10 évben



2. Közhasznú üzemeltetési és fenntartási feladatok Heves vármegyében



Elvégzett üzemeltetési feladatok 2023-ban

- **Általános üzemeltetési és kezelői feladatok – 418 924 877 Ft**

Kezelői kötelezettségek, panaszos ügyek kivizsgálása

- Kiadott kezelői hozzájárulások száma: 668 db
- Kiadott útvonalengedélyek száma: 278 db
- Panaszügyek száma: 487 db
- Adattári, úthálózat felmérési feladatok
- Útellenőrzés – 100 250 km
- Általános ügyeleti szolgálat, diszpécser szolgálat



Elvégzett üzemeltetési feladatok 2023-ban

- **Út- és hídüzemeltetési feladatok – 857 618 330 Ft**
 - **Hulladék gyűjtés és elszállítása – 9 938 MO – 94 474 107 Ft Emelt szintű feladatteljesítés**
 - **Fakivágás, cserjeirtás – 19 380 MO – 191 126 484 Ft**
 - **Kaszálás – 20 724 000 M2 – 255 769 081 Ft Emelt szintű feladatteljesítés**
 - **Forg. irányító közp. és jelzőberendezések üzemeltetése, hibák megszüntetése – 41 478 854 Ft**



Elvégzett üzemeltetési feladatok 2023-ban

- **Téli tisztántartás: 644 635 164 Ft**
(2022-23-as téli útüzemeltetési időszak – 2022.11.10 – 2023.03.15-ig)
 - Síkosság elleni védekezés és preventív szórás – 64 616 KM
 - Hóeltakarítás, hófúvás elhárítás hóekézéssel – 853 KM
 - Felhasznált útszóró só mennyisége – 2 249 tonna
 - Felhasznált CaCl oldat mennyisége – 64 164 liter



Elvégzett fenntartási feladatok 2023-ban

- **Árkok, padkák, földművek fenntartása 143 231 354 Ft**
 - Padkakátyúk javítása – 11 558 m²
 - Padkanyesés – 80 587 m²
 - Árkok fenntartása



Elvégzett fenntartási feladatok 2023-ban

- **Burkolatfenntartás (883 487 965 Ft)**
- Hideg/meleg keverékkel történő javítás/nagyfelületű finisheres aszfaltozás – 7 563 tonna



Elvégzett fenntartási feladatok 2023-ban

- **Híd- és egyéb műtárgy, úttartozékok fenntartása (156 909 451 Ft)**
 - Hidak, átvezetők és egyéb műtárgyak fenntartása
 - Közúti jelzőtáblák cseréje (452 DB), kihelyezése (229 DB), bevonása (110 DB)
 - Útburkolati jelek festése – 30 277 M²
 - Vezetőoszlopok pótlása – 1 054 DB



Elvégzett fenntartási feladatok 2023-ban

- **Kerékpárút üzemeltetés (18 721 946 Ft)**
 - Hulladékgyűjtés
 - Kerékpárutak seprése
 - Cserjeirtás
 - Kaszálás
 - Repedésjavítás
 - Téli tisztántartás



3. Felújítási munkálatok Heves vármegyében

- Magyar Falvak Útfelújítási Program (MFÚP)
- Terület-és Településfejlesztési Operatív Program (TOP maradvány, TOP plusz)
- Hazai költségvetési forrásból finanszírozott munkák
- Kerékpárút projektek



2023-ban elkészült nagyfelületű javítások

MK kivitelezés - Magyar Falu Program – hazai költségvetési forrásból

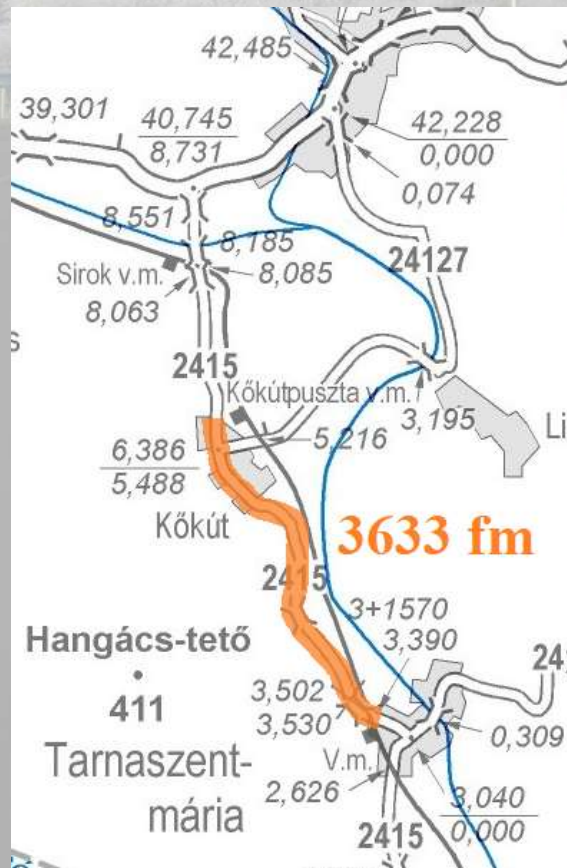
Út száma	Út neve	Érintett vagy közeli település	Útszakasz kezdete	Útszakasz vége	Beavatkozási hossz
2415	Verpelét-Sirok összekötő út	Tarnaszentmária, Sirok	3+100	6+733	3 633 fm
3205	Jászárokszállás-Tarnaméra összekötő út	Erk, Zaránk	12+449	16+096	3 647 fm
				Összesen	7 280 fm

A felújítási munkák költsége bruttó 494 millió Ft – 8787 tonna.



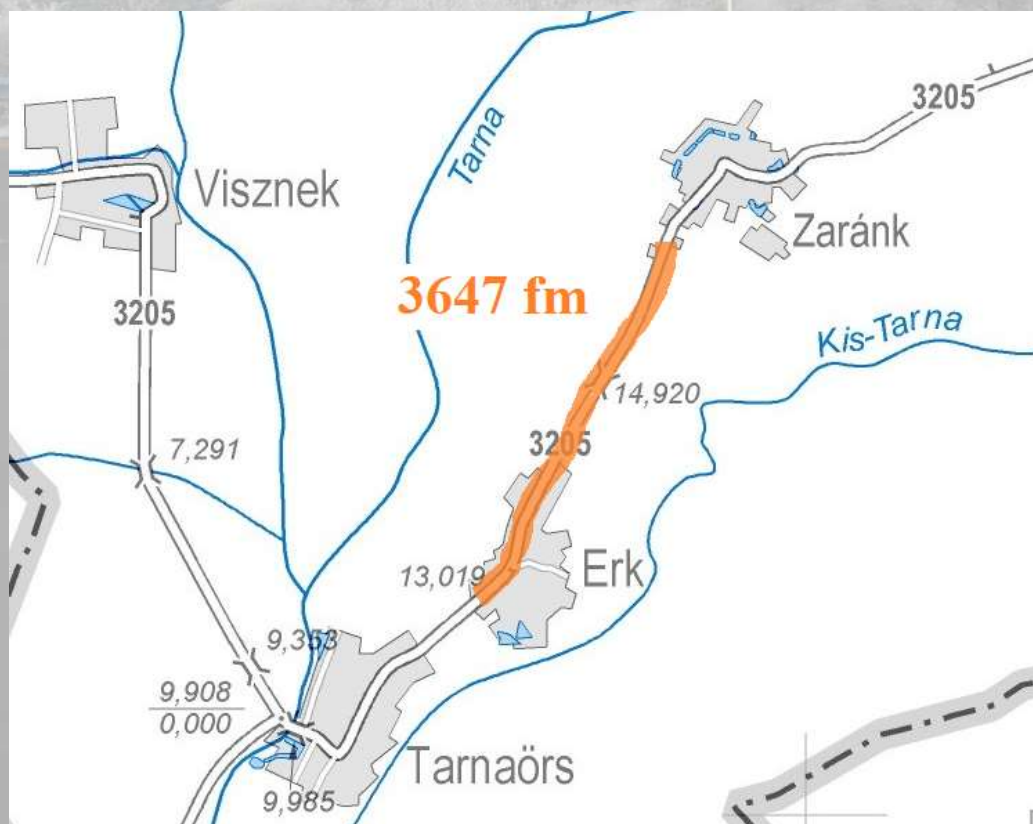
2023-ban elkészült útfelújítások

**MK kivitelezés - Magyar Falu Program –
hazai költségvetési forrásból**



2023-ban elkészült útfelújítások

**MK kivitelezés - Magyar Falu Program –
hazai költségvetési forrásból**



2023-ban elkészült nagyfelületű javítások

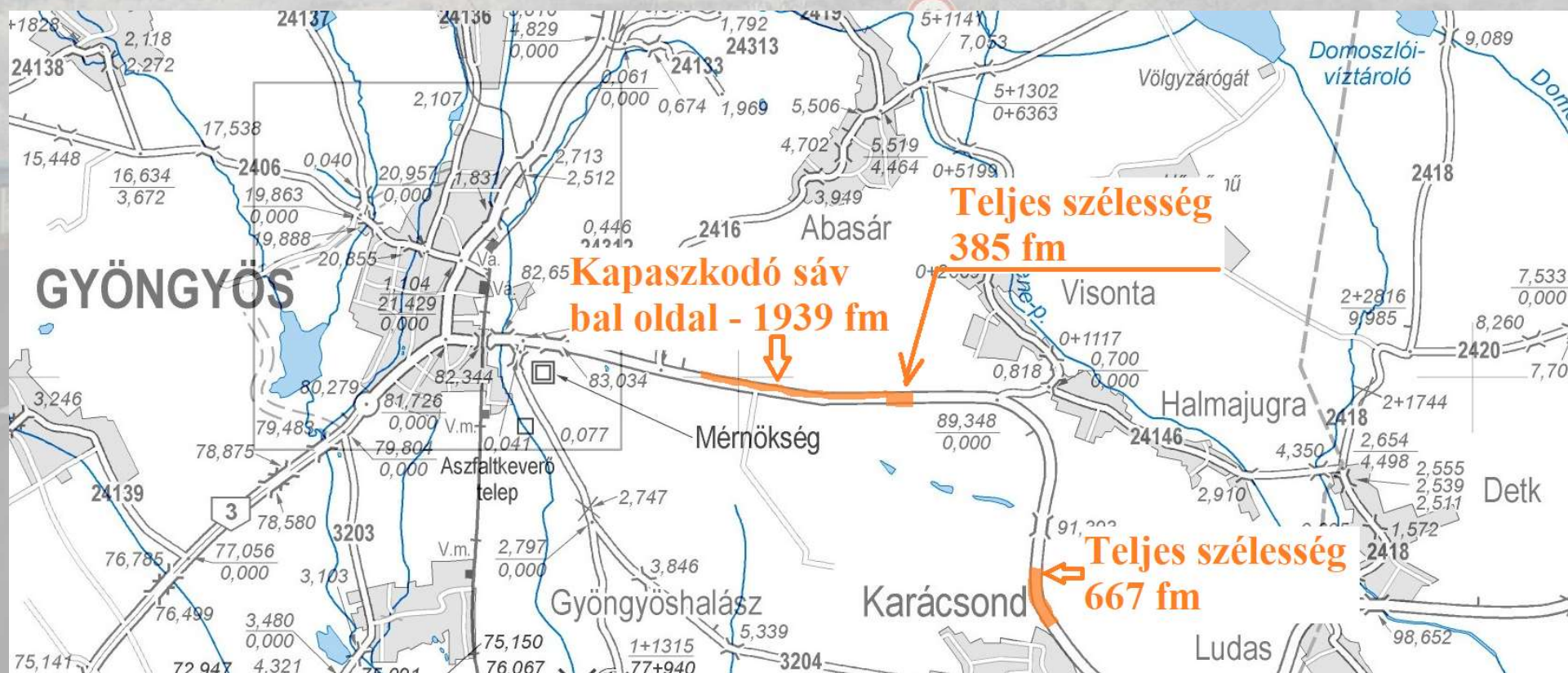
MK kivitelezés – Feladattervi forrásból

Út száma	Út neve	Érintett vagy közeli település	Szakasz kezdete	Szakasz vége	Beavatkozási hossz
3	Budapest-Miskolc-Tornyosnémeti 1. r. főút	Gyöngyös, Visonta	85+648	87+972	2 324 fm
3	Budapest-Miskolc-Tornyosnémeti 1. r. főút	Karácsond	92+413	93+080	667 fm
25	Kerecsend-Eger-Bánréve 2. r. főút	Eger	7+332	8+000	668 fm
253	Andornaktálya-Mezőkövesd 2. r. főút	Andornaktálya, Novaj	7+929	8+904	975 fm
253	Andornaktálya-Mezőkövesd 2. r. főút	Andornaktálya, Novaj	4+373	6+170	2 000 fm
				Összesen	6 634 fm

A nagyfelületű javítások költsége bruttó 303 millió Ft – 4 341 tonna.

2023-ban elkészült nagyfelületű javítások

MK kivitelezés – Feladattervi forrásból



2023-ban elkészült nagyfelületű javítások

MK kivitelezés – Feladattervi forrásból





2023-ban elkészült nagyfelületű javítások

MK kivitelezés – Feladattervi forrásból



2023-ban elkészült nagyfelületű javítások

MK kivitelezés – Feladattervi forrásból





2024-ben tervezett útfelújítások

MK kivitelezés - Magyar Falu Program – hazai költségvetési forrásból

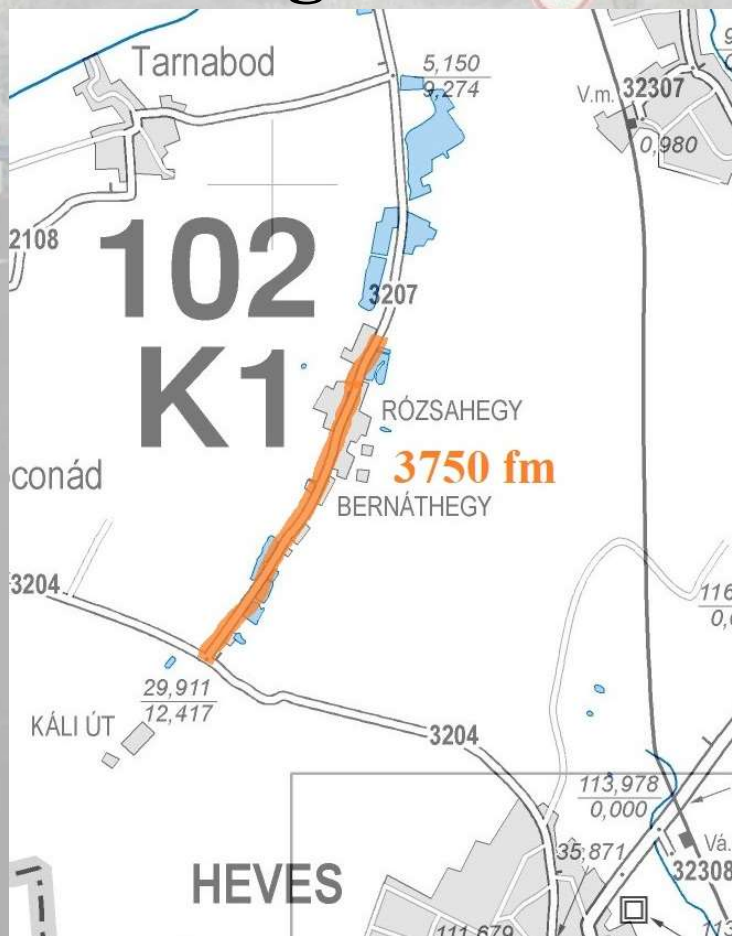
Út száma	Út neve	Érintett vagy közeli település	Kijelölt útszakasz kezdete	Kijelölt útszakasz vége	Beavatkozási hossz
3207	Heves-Kál összekötő út	Heves - Alatka	8+683	12+433	3 750 fm
				Összesen	3 750 fm

A felújítási munkák tervezett költsége bruttó 273 millió Ft



2024-ben tervezett útfelújítások

MK kivitelezés - Magyar Falu Program – hazai költségvetési forrásból



Útfelújítások 2023-ban

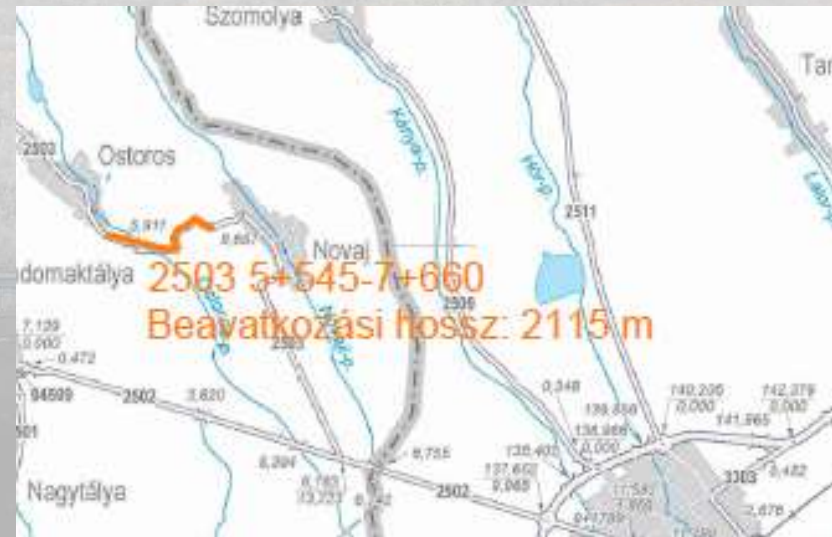
TOP maradvány forrás

Választó körzet	Útszám	Út neve	érintett vagy közeli település megnevezése	Kezdő szelvény	Végszelvény	Hossz	Becsült Költség (bruttó Ft)
1. vk	2503	Eger-Novaj összekötő út	Ostoros-Novaj között	5+545	7+660	2 115 m	294 640 000
2. vk	3207	Kál-Heves összekötő út	Kál(csatlakozik a Nagyút bekötő úthoz)	0+000	0+920	920 m	81 267 300
3. vk	24114	Mátravidéki Erőmű tó bekötő út	Lőrinci	0+000	1+160	1 160 m	203 200 000

A felújítási munkák költsége: bruttó 579mFt

Útfelújítások 2023-ban

TOP



Útfelújítások 2023-ban TOP

2503 jelű összekötőút Ostoros és Novaj között

Előtte



Utána



Útfelújítások 2023-ban

TOP

3207 jelű összekötőút Kál belterület

Előtte

Utána



Útfelújítások 2023-ban

TOP

24114 jelű Mátravidéki Erőmű tó bekötőút

Előtte

Utána



2023-2024-ben előkészítés alatt lévő útfelújítások

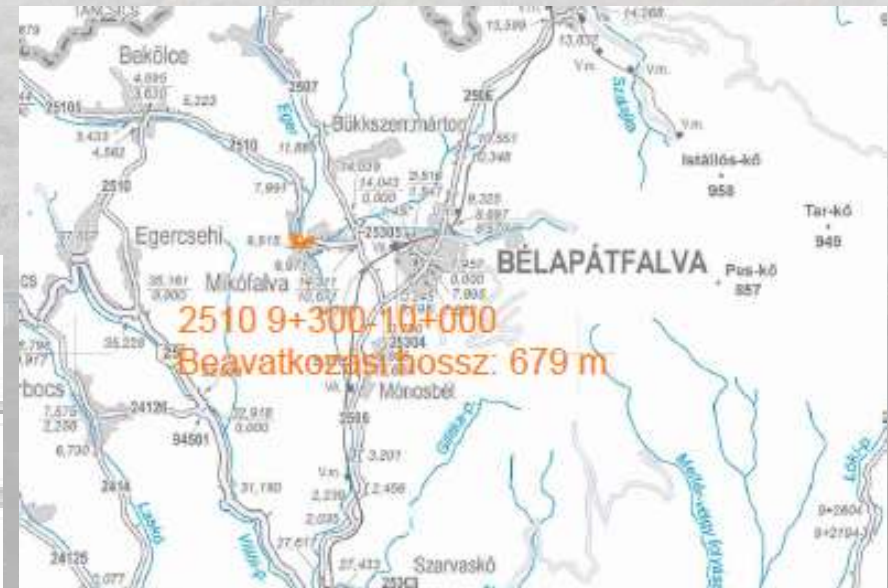
TOP Plusz

Választó körzet	Útszá m	Út neve	érintett vagy közeli település megnevezése	Kezdő szelvény	Végszelvény	Hossz
3. vk	3205	Jászárokszállás-Tarnaméra összekötőút	Tarnaörs	7+270	10+000	2752 m
2. vk	2510	Egercsehi-Mikófalva összekötőút	Mikófalva	9+300	10+000	679 m
3. vk	32108	Tarnabod bekötőút	Tarnabod belterület	5+437	6+806	1321 m
1. vk	32113	Átány bekötőút	Kömlő belterület (csatlakozik a 2014-ben felújított szakaszhoz)	9+125	10+184	1059 m
1. vk	32113	Átány bekötőút	Átány belterület (csatlakozik a 2014-ben felújított szakaszhoz)	2+266	4+611	2345 m
2. vk	2412	Sirok-Pétervására összekötőút	Sirok bel-és külterület Terpes irányába	0+004	3+148	3146 m
1. vk	3212	Besenyőtelek-Tiszanána összekötő út	Besenyőtelek -Kömlő között	4+634	8+644	4008 m
2. vk	2417	Kápolna-Verpelét összekötőút	Tófalva, Aldebrő, Feldebrő	0+083	5+135	5036 m
3. vk	32111	Pély bekötőút	Pély, Tarnaszentmiklós külterület	12+610	17+350	4723 m
1. vk	33101	Mezőtárkány bekötőút	Füzesabony	3+545	4+788	1243 m

A felújítási munkák költsége: bruttó 7240,2mFt

2023-2024-ben előkészítés alatt lévő útfelújítások

TOP Plusz



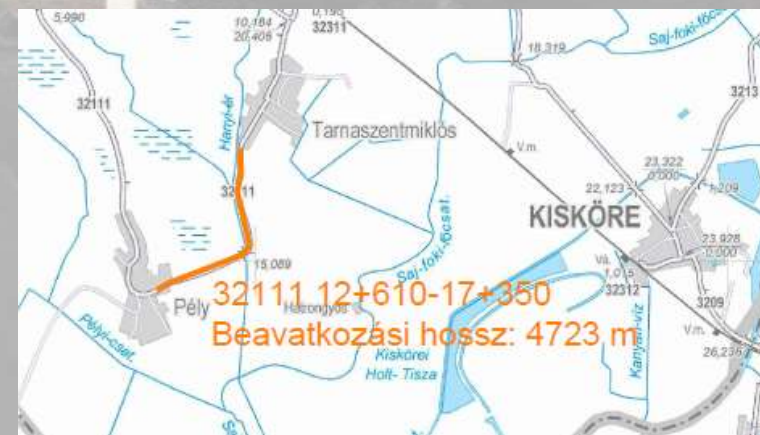
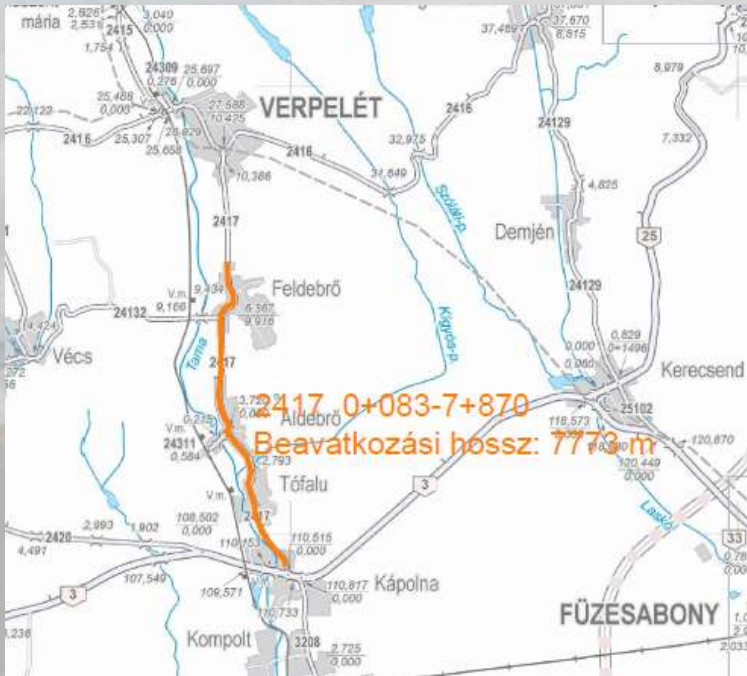
2023-2024-ben előkészítés alatt lévő útfelújítások

TOP Plusz



2023-2024-ben előkészítés alatt lévő útfelújítások

TOP Plusz



2023-2024-ben előkészítés alatt lévő útfelújítások

TOP Plusz

Kiegészítő projektek

Választó körzet	Útszám	Út neve	érintett vagy közeli település megnevezése	Kezdő szelvény	Végszelvény	Hossz
1. vk	2416	Gyöngyös-Verpelét-Eger összekötőút	Egerszalók , Eger	40+200	42+767	2 267 m
2. vk	2413	Egerbakta-Pétervására összekötőút	Egerbakta	3+500	5+114	1 606 m
3. vk	3206	Detk-Nagyfüged összekötőút	Ludas	2+240	3+883	1 501 m

A felújítási munkák költsége: bruttó 971,3 mFt

2023-2024-ben előkészítés alatt lévő útfelújítások

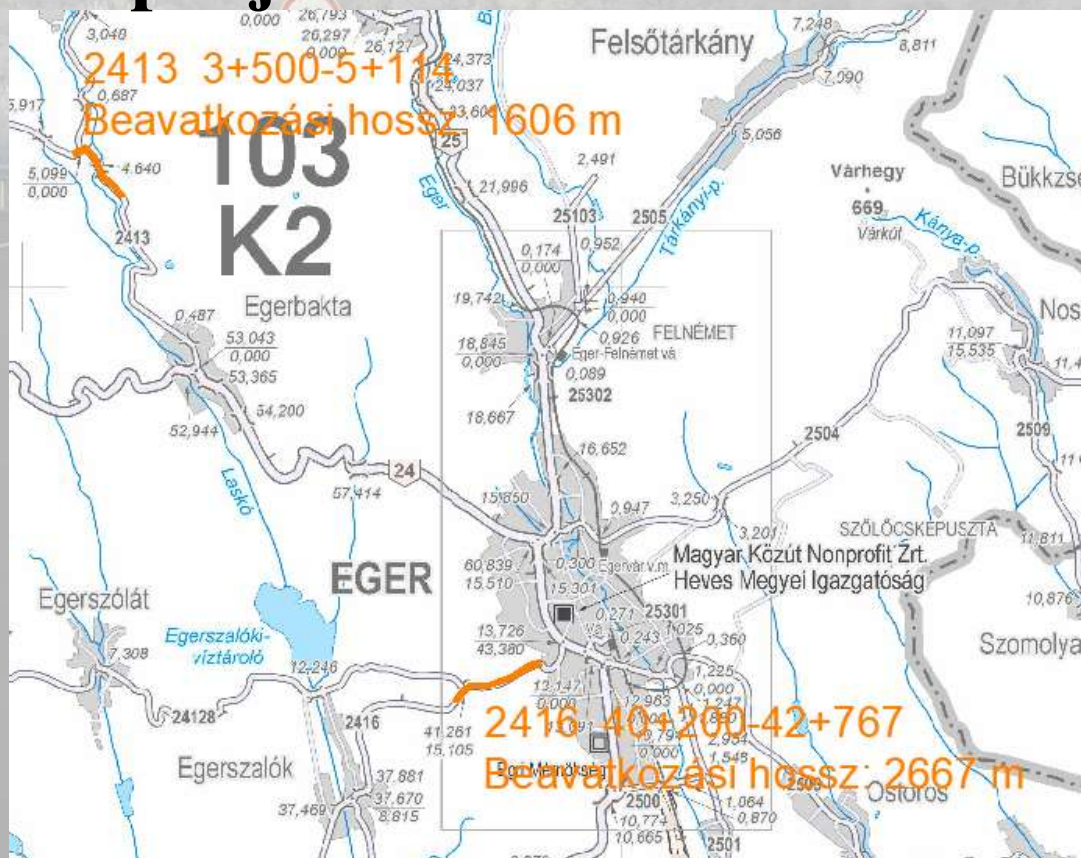
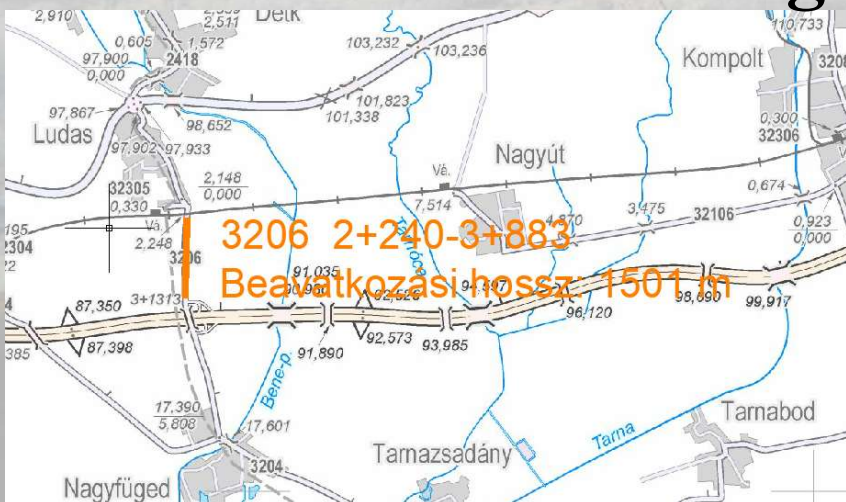
Hossz: 31,686 km

Kivitelezés becsült költsége: bruttó 8211,49 mFt

2023-2024-ben előkészítés alatt lévő útfelújítások

TOP Plusz

Kiegészítő projektek





TOP Plusz programban 2024-ben tervezett kivitelezések

Választó körzet	Útszám	Út neve	érintett vagy közeli település megnevezése	Kezdő szelvény	Végszelvény	Hossz
3. vk	3205	Jászárokszállás-Tarnaméra összekötőút	Tarnaörs	7+270	10+000	2752 m
2. vk	2510	Egercsehi-Mikófalva összekötőút	Mikófalva	9+300	10+000	679 m



2024-ben tervezett útfelújítások hazai költségvetési forrásból finanszírozott munkák

Négyesfogathajtó világbajnokság 2024

Szilvásvárad megközelíthetőségét segítő
beruházások



40 FEI™

DRIVING WORLD CHAMPIONSHIP

FOUR IN HAND

SZILVÁSVÁRAD 2024

4-8 SEPTEMBER

2024-ben tervezett útfelújítások

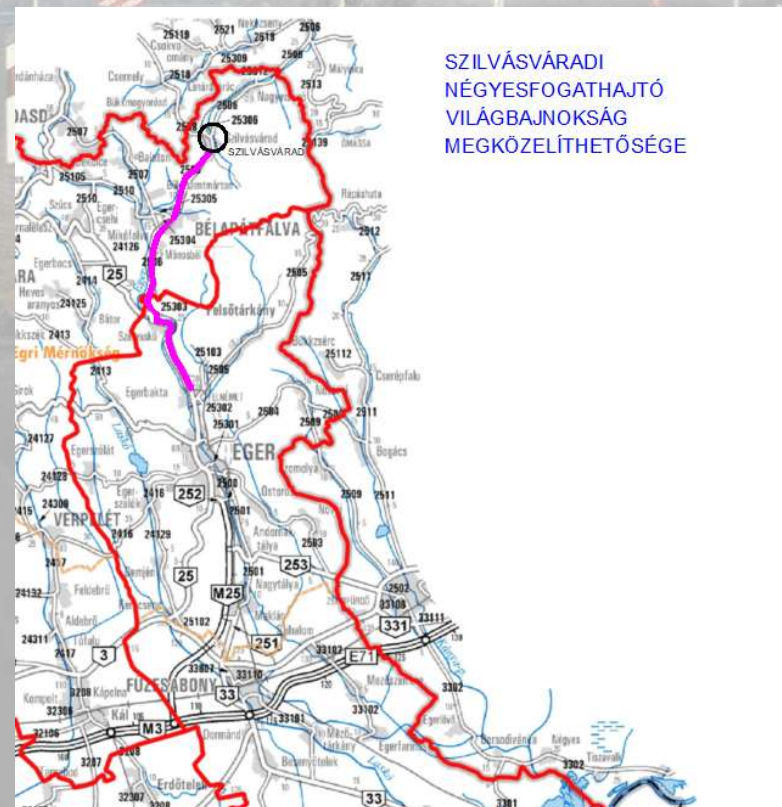
hazai költségvetési forrásból finanszírozott munkák

Négyesfogathajtó világbajnokság 2024

Szilvásváradi megközelíthetőségét segítő beruházások

A 2024. évi szilvásváradi négyesfogathajtó világbajnokság megrendezése az 1019/2024. (II. 8.) Korm. határozat 7. pontja szerint az útfelújítási munkák a rendelkezésre álló források terhére valósul meg.

A projekt becsült költsége: bruttó 3100 mFt

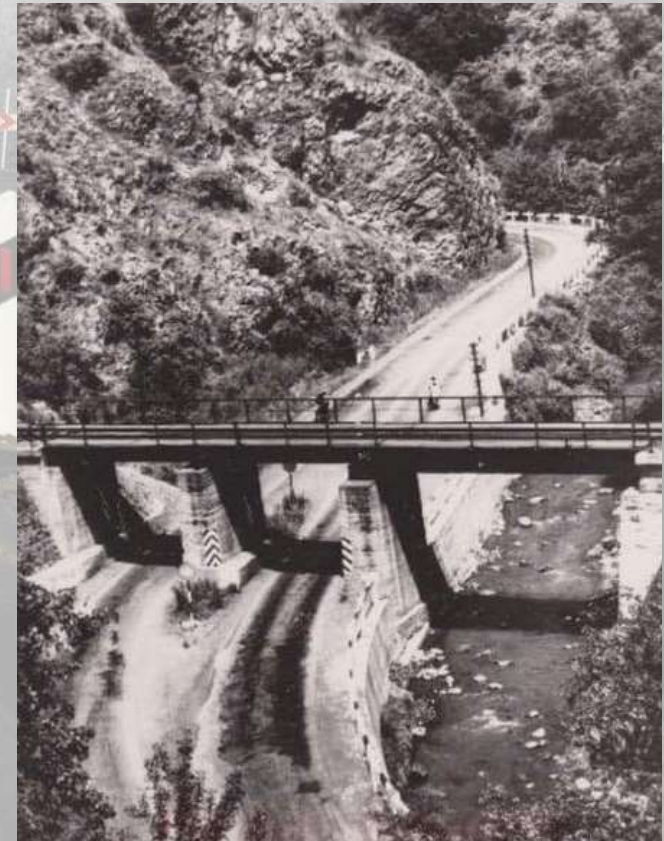


2024-ben tervezett útfelújítások hazai költségvetési forrásból finanszírozott munkák Négyesfogathajtó világbajnokság 2024

Szilvásvárad megközelíthetőségét segítő
beruházások

Műszaki tartalom:

A 25 sz. főúton az Eger lakott terület határa és az Egercsehi elágazás (19+745–27+668 km szelvények) közötti, valamint a 2506 j. összekötő úton az Egercsehi elágazás és Szilvásvárad lakott terület határa (0+000–13+635 km szelvények) közötti szakaszon **lokális pályaszerkezet csere** és a **burkolat egyrétegű felújítása**, valamint a 25 sz. főúti szakaszon található **3 darab külön szintű vasúti keresztezésnél** hosszszelvényi korrekció megvalósítása.



Vasúti völgyhíd Szarvaskő északi végén 1960

2024-ben tervezett útfelújítások hazai költségvetési forrásból finanszírozott munkák

Négyesfogathajtó világbajnokság 2024

Szilvásvárad megközelíthetőségét segítő beruházások

A szakaszon 3 db külön szintű vasúti keresztezésnél a magassági korlátozás miatt hossz-szelvényi korrekció szükséges.

25. sz. főút 24+373 km szelvényben:





2024-ben tervezett útfelújítások hazai költségvetési forrásból finanszírozott munkák Négyesfogathajtó világbajnokság 2024

Szilvásvárad megközelíthetőségét segítő
beruházások

25. sz. főút 26+793 km szelvényben

25. sz. főút 27+433 km szelvényben



Kerékpárút fejlesztések Heves vármegyében

A Kormány elkötelezett szándéka Magyarország kerékpáros hálózatának fejlesztése, a kerékpáros turizmus és a hivatáscélú kerékpározás feltételeinek javítása.

A Kormány 2020 őszén 4 milliárd forintot biztosított kerékpárutak tervezésére. A forrás felett az Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztos rendelkezik, aki az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (ITM), valamint az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központtal (AÖFK) közösen döntött a forrás terhére az előkészítendő útvonalokról. A tervezést az Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK), a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a megyei önkormányzatok közösen végzik.



Kerékpárút fejlesztések Heves vármegyében

Jelenlegi állapot:

**Tervezési munkák
befejeződtek**



**Építési
engedélyek
megszerzésre
kerületek**

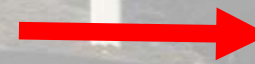


Kerékpárút fejlesztések Heves vármegyében

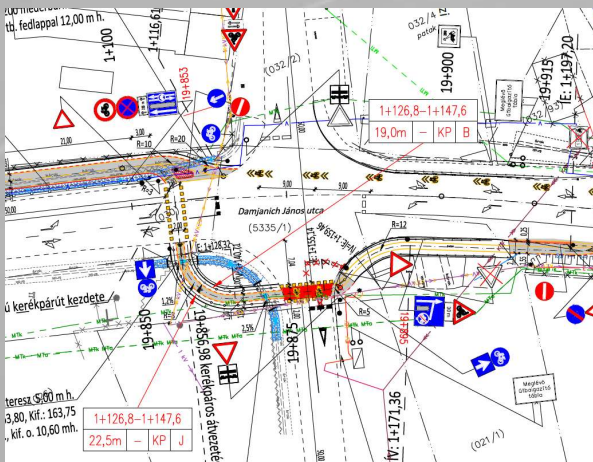
Engedélyezési és kiviteli terv



Szükséges forrás



Kivitelezés



Kerékpárút fejlesztések Heves vármegyében

Szakasz elnevezése	Tervezési szakasz hossza (km)
Gyöngyös-Gyöngyöspata (EV14)	9,36
Hatvan-Hort (EV14)	4,55
Apc-Rózsaszentmárton (EV14)	3,98



2023-ban elkészült útfelújítások

Hossz: 4,195 km

Kivitelezési költségek: bruttó 579 mFt

2024-ben tervezett útfelújítások

Hossz: 25,031 km

Kivitelezés becsült költsége: bruttó 3437 mFt



Köszönöm a megtisztelő figyelmüket!