



Ikt. szám: 222/2-12/2025

Heves Vármegye Önkormányzatának Közgyűlése

Helyben

Tájékoztató

a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Heves Vármegyei Igazgatóságának 2024. évi tevékenységéről

Tisztelt Közgyűlés!

Heves Vármegye Önkormányzata felkérésére a **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Heves Vármegyei Igazgatósága** (3300 Eger, Mátyás király út 136/A.) elkészítette a Heves vármegyét érintő 2024. évi tevékenységéről szóló tájékoztatóját, melyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

A tájékoztatót Heves Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének Vármegyei Területfejlesztési Bizottsága a 2025. április 15-i ülésén tudomásul vette.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a jelen tájékoztatóban foglaltakat tudomásul venni szíveskedjék.

Eger, 2025. április 16.

Csuhány Bence

Törvényességi szempontból ellenőriztem:

Dr. Márton Erik György
vármegyei jegyző



A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Heves Vármegyei Igazgatóságának 2024. évben elvégzett tevékenységei

Szabó Zoltán
vármegyei igazgató

A J Á R H A T Ó B B U T A K É R T



M A G Y A R K Ö Z Ú T N O N P R O F I T Z R T.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Heves Vármegyei Igazgatóságának területén 2024-ben az 1174 km-nyi közúthálózaton 6,687 Mrd Ft került felhasználásra.

- » 3,050 Mrd Ft – üzemeltetési és fenntartási költségek
- » 3,637 Mrd Ft – útfelújítási munkák



TARTALOM

1. Heves vármegyei közúthálózat bemutatása
2. Közhasznú üzemeltetési és fenntartási feladatok Heves vármegyében
3. Felújítási munkálatok Heves vármegyében
4. Kerékpárút fejlesztések Heves vármegyében



1. Heves vármegyei közúthálózat bemutatása

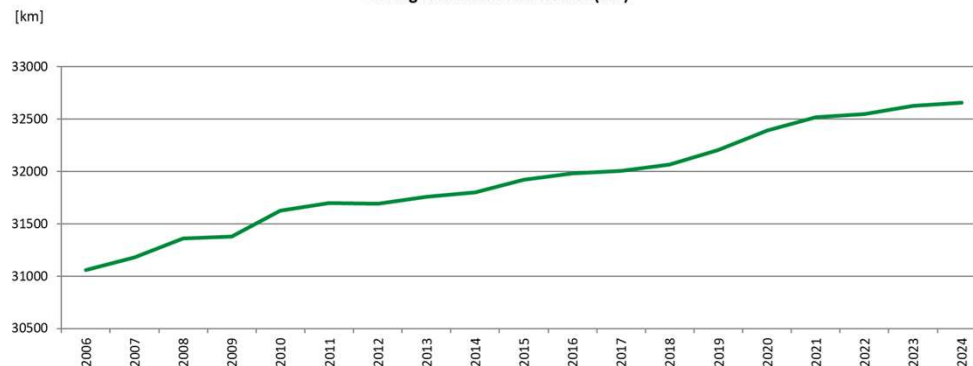


Országos közúthálózat útkategóriánkénti megoszlása (km)

2024. december 31.

Sor-szám	Közútkezelő szervezetek, Vármegyei Igazgatóságok	Főhálózat						Mellékálózat						Összes kiépített	Összesen	
		Autópálya	Autóút	I. rendű főút	II. rendű főút	Autópálya vagy autóút csomóponti ága	Összesen	Összekötő út	Bekötő út	Egyéb csomóponti ág	Gyorsforgalmi utak pihenő újtjai	Összesen	Kiépített			Kiépítetlen
1.	Baranya Vármegyei Igazgatóság	21,3	0,0	85,3	188,5	6,4	301,5	889,4	458,6	1,5	7,9	1357,4	1357,4	0,0	1658,9	1658,9
2.	Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság	0,0	0,0	106,5	507,8	1,1	615,4	1317,3	259,4	2,2	0,0	1578,9	1523,2	55,7	2138,6	2194,4
3.	Békés Vármegyei Igazgatóság	0,0	0,0	80,5	200,2	0,0	280,6	1057,7	137,3	0,4	0,0	1195,5	1188,1	7,4	1468,7	1476,1
4.	Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei I.	0,0	0,0	114,1	353,7	0,0	467,8	1628,5	385,9	6,2	0,0	2020,7	1991,8	28,9	2459,6	2488,6
5.	Csongrád Vármegyei Igazgatóság	56,9	0,0	112,8	209,3	14,0	393,1	881,8	146,9	3,6	6,4	1038,7	1019,1	19,6	1412,2	1431,8
6.	Fejér Vármegyei Igazgatóság	0,0	0,0	165,2	241,5	0,0	406,7	740,6	155,3	6,2	0,0	902,1	888,6	13,4	1295,4	1308,8
7.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei I.	0,0	9,7	90,2	304,7	1,4	406,0	1084,0	183,9	7,3	0,9	1276,1	1276,1	0,0	1682,2	1682,2
8.	Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság	0,0	0,0	155,5	263,0	0,0	418,5	1019,9	111,9	1,7	0,0	1133,4	1119,5	13,9	1538,0	1551,9
9.	Heves Vármegyei Igazgatóság	0,0	0,0	97,9	204,3	0,0	302,2	595,4	268,9	7,6	0,0	871,9	868,8	3,0	1171,0	1174,1
10.	Komárom-Esztergom Vármegyei I.	0,0	0,0	110,0	100,8	0,0	210,8	544,3	87,1	3,5	0,0	634,9	631,5	3,3	842,3	845,6
11.	Nógrád Vármegyei Igazgatóság	0,0	0,0	84,4	88,8	0,0	173,2	472,0	306,2	4,8	0,0	783,0	773,2	9,8	946,4	956,2
12.	Pest Vármegyei Igazgatóság	36,0	111,1	264,8	240,4	103,7	756,1	1242,9	541,2	7,4	7,0	1798,5	1738,5	59,9	2494,6	2554,6
13.	Somogy Vármegyei Igazgatóság	0,0	19,5	112,4	323,2	5,0	460,1	870,7	334,0	3,3	0,0	1207,9	1197,3	10,6	1657,4	1668,0
14.	Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei I.	0,0	0,0	178,4	245,4	0,0	423,8	1373,3	321,3	2,2	0,0	1696,8	1688,1	8,6	2112,0	2120,6
15.	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei I.	0,0	0,0	112,4	282,4	0,0	394,8	771,4	163,3	4,3	0,0	939,0	925,0	14,0	1319,8	1333,8
16.	Tolna Vármegyei Igazgatóság	0,0	20,5	78,6	258,2	1,5	358,9	595,3	165,5	2,6	0,0	763,3	746,7	16,6	1105,6	1122,2
17.	Vas Vármegyei Igazgatóság	0,0	28,1	80,4	243,5	9,7	361,7	1032,6	165,4	3,2	4,8	1206,1	1202,9	3,2	1564,6	1567,8
18.	Veszprém Vármegyei Igazgatóság	0,0	0,0	88,7	362,3	0,0	451,0	855,9	335,9	20,4	0,0	1212,2	1207,2	5,0	1658,2	1663,2
19.	Zala Vármegyei Igazgatóság	0,0	8,5	45,9	280,7	2,0	337,1	960,5	364,8	3,1	0,0	1328,4	1318,2	10,2	1655,3	1665,5
Magyar Közút Nonprofit Zrt.		114,2	197,3	2164,2	4898,8	144,8	7519,4	17933,6	4892,7	91,3	27,0	22944,6	22661,2	283,3	30180,6	30463,9
20.	MKIF Zrt.	871,7	365,9	5,9	5,2	312,4	1561,1	0,0	0,9	2,7	143,5	147,1	147,1	0,0	1708,2	1708,2
21.	AKA Zrt.	156,5	0,0	0,0	0,0	21,8	178,3	0,0	0,0	0,0	15,3	15,3	15,3	0,0	193,7	193,7
22.	M6 Duna Autópálya Konc. Zrt.	58,6	0,0	0,0	0,0	33,2	91,9	0,0	0,0	0,0	7,5	7,5	7,5	0,0	99,3	99,3
23.	M6 Tolna Autópálya Konc. Zrt.	65,1	0,0	0,0	0,0	17,6	82,6	0,0	0,0	0,0	4,5	4,5	4,5	0,0	87,1	87,1
24.	Mecsek Autópálya Konc. Zrt.	78,7	0,0	0,0	0,0	22,4	101,1	0,0	0,0	0,0	5,1	5,1	5,1	0,0	106,1	106,1
Összesen		1344,8	563,2	2170,1	4904,0	552,2	9534,3	17933,6	4893,5	94,1	202,8	23123,9	22840,6	283,3	32374,9	32658,3

Országos közúthálózat hossza (km)

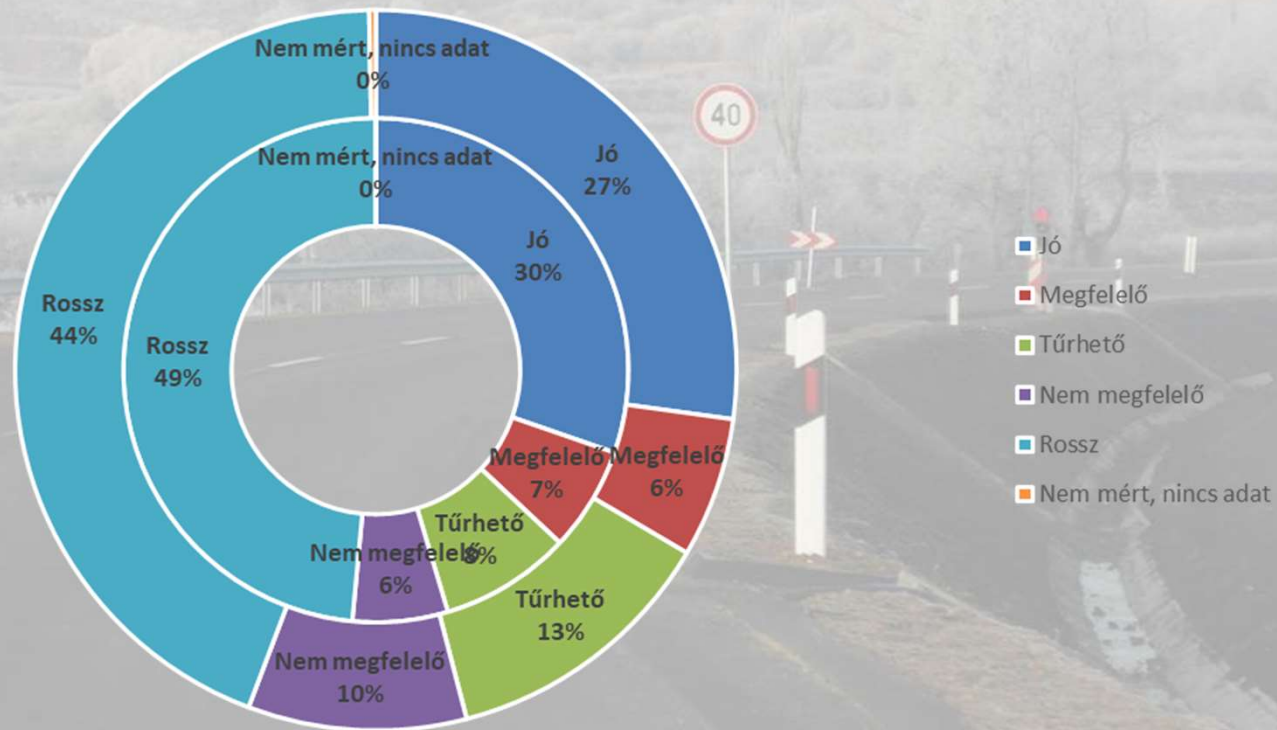


Országos közutak burkolatállapot osztályzatainak hosszal súlyozott átlaga (kivéve földutak)

Sor- szám	Közútkezelő szervezetek, Vármegyei Igazgatóságok	Teljes hálózat		Főhálózat		Mellékhalózat	
		km	átlag	km	átlag	km	átlag
1.	Baranya Vármegyei Igazgatóság	1658,9	3,3	301,5	3,4	1357,4	3,2
2.	Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság	2138,6	3,3	615,4	3,3	1523,2	3,3
3.	Békés Vármegyei Igazgatóság	1468,7	3,9	280,6	4,3	1188,1	3,8
4.	Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei I.	2459,6	2,9	467,8	2,8	1991,8	3,0
5.	Csongrád-Csanád Vármegyei I.	1412,2	3,2	393,1	2,5	1019,1	3,5
6.	Fejér Vármegyei Igazgatóság	1295,4	3,3	406,7	3,4	888,6	3,2
7.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei I.	1682,2	3,6	406,0	3,7	1276,1	3,6
8.	Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság	1538,0	3,4	418,5	3,4	1119,5	3,4
9.	Heves Vármegyei Igazgatóság	1171,0	3,4	302,2	3,4	868,8	3,4
10.	Komárom-Esztergom Vármegyei I.	842,3	3,9	210,8	4,0	631,5	3,9
11.	Nógrád Vármegyei Igazgatóság	946,4	3,4	173,2	2,9	773,2	3,6
12.	Pest Vármegyei Igazgatóság	2494,6	3,4	756,1	3,3	1738,5	3,4
13.	Somogy Vármegyei Igazgatóság	1657,4	3,5	460,1	3,5	1197,3	3,5
14.	Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei I.	2112,0	3,1	423,8	3,0	1688,1	3,2
15.	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei I.	1319,8	3,7	394,8	3,6	925,0	3,7
16.	Tolna Vármegyei Igazgatóság	1105,6	3,0	358,9	3,9	746,7	2,5
17.	Vas Vármegyei Igazgatóság	1564,6	3,7	361,7	3,1	1202,9	3,9
18.	Veszprém Vármegyei Igazgatóság	1658,2	3,0	451,0	2,9	1207,2	3,1
19.	Zala Vármegyei Igazgatóság	1655,3	3,6	337,1	2,9	1318,2	3,8
Magyar Közút Nonprofit Zrt.		30180,6	3,4	7519,4	3,3	22661,2	3,4
20.	MKIF Zrt.	1708,2	2,1	1561,1	2,1	147,1	2,6
21.	AKA Zrt.	193,7	2,5	178,3	2,4	15,3	3,0
22.	M6 Duna Autópálya Konc. Zrt.	99,3	1,0	91,9	1,0	7,5	1,0
23.	M6 Tolna Autópálya Konc. Zrt.	87,1	1,6	82,6	1,6	4,5	2,0
24.	Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.	106,1	2,0	101,1	1,9	5,1	2,9
Összesen		32374,9	3,3	9534,3	3,0	22840,6	3,4

Jó	1
Megfelelő	2
Tűrhető	3
Nem megfelelő	4
Rossz	5

Országos (külső kör)/ Heves vármegyei (belső kör) közutak burkolatállapot osztályzat szerinti megoszlása (%) - 2024. évi





Állapotjellemzők változás

		2010	2024
Heves Vármegye országos közút hálózata	Teherbírás osztályzatainak hosszal súlyozott átlaga	2.8 	2
	Burkolatállapot osztályzatainak hosszal súlyozott átlaga	4.2	3,4
	Egyenetlenség osztályzatainak hosszal súlyozott átlaga	2.8	2.2
	Keréknyomvályú-mélység osztályzatainak hosszal súlyozott átlaga	1,4	1,2

Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz
1	2	3	4	5

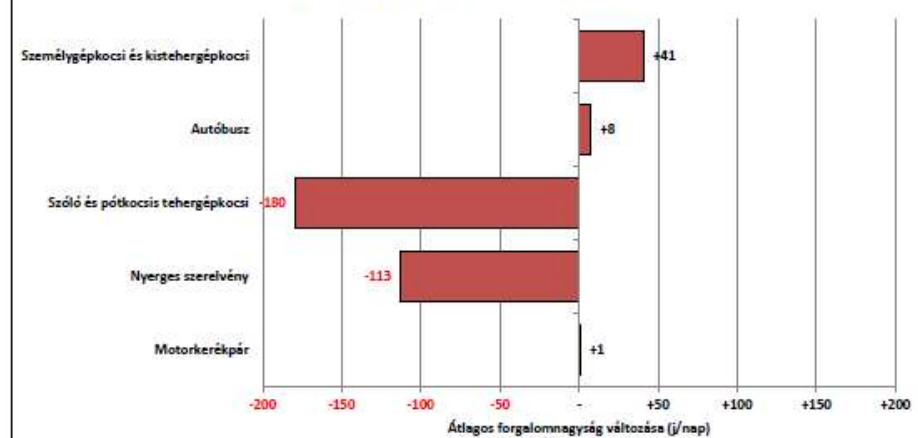
Útkategóriák szerinti bontásban az elmúlt évben az autópályák forgalmi teljesítménye 2,6 %-kal, a főúthálózat teljesítménye 2,0 %-kal csökkent, a mellékúthálózat forgalma pedig 0,5 %-kal nőtt országosan.

Az utolsó 5 évet tekintve az összes forgalmi teljesítmény 6,6 %-kal nagyobb a 2018. évnél. A személygépkocsi forgalom 9,7 %-kal, a tehergépkocsi forgalom (Ejkm/nap) 2,9 %-kal nőtt. A közúti közösségi közlekedést jelentő autóbusz forgalom 5,7 %-kal csökkent a 2018-as értékhez képest.

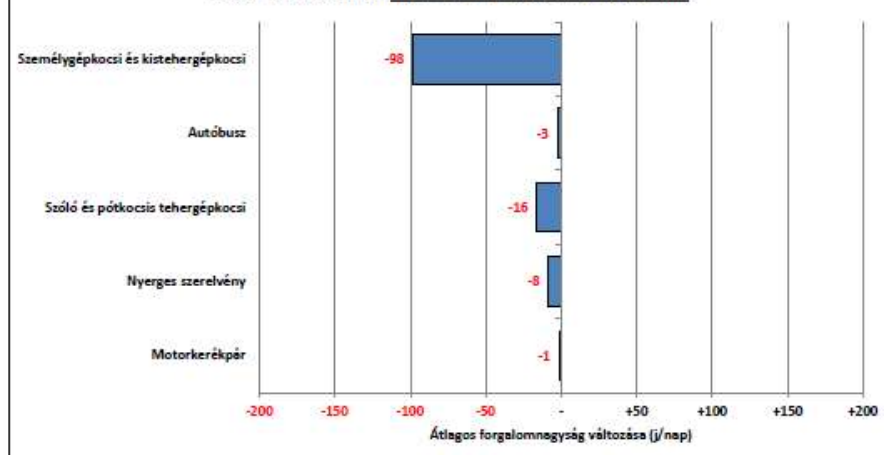
Az átlagos forgalomnagyság változása 2022 és 2023 között (j/nap)

Járműosztály	Autópálya	Autótút	Gyorsforgalmi hálózat	I. rendű főút	II. rendű főút	I-II. rendű főutak együttvéve	Mellékutak
Személygépkocsi és kistehergépkocsi	+155	-230	+41	-90	-102	-98	+18
Autóbusz	+8	+8	+8	-3	-2	-3	+1
Szóló és pótkocsi tehergépkocsi	-282	+64	-180	-20	-14	-16	-0
Nyerges szerelvény	-149	-28	-113	-9	-8	-8	-0
Motorkerékpár	+0	+3	+1	-2	-1	-1	+1
Együttvéve	-268	-183	-243	-124	-127	-126	+18

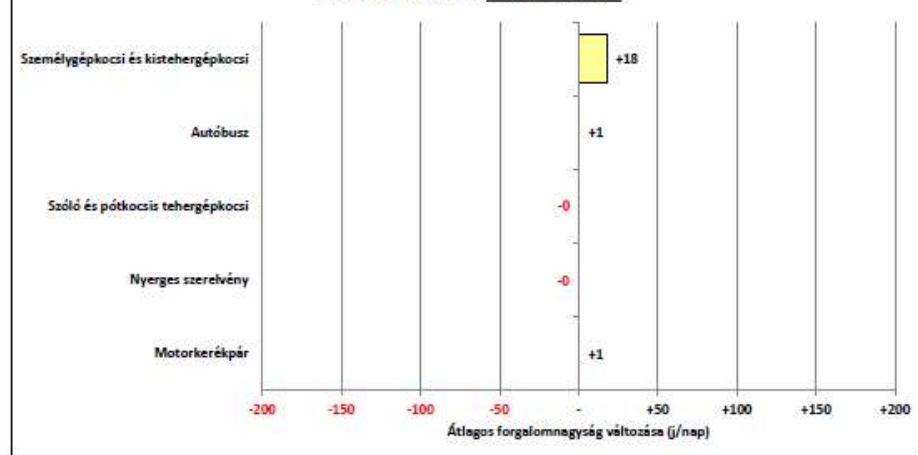
Az átlagos forgalomnagyság változása 2022-23 között a gyorsforgalmi utakon



Az átlagos forgalomnagyság változása 2022-23 között az első- és másodrendű főutakon



Az átlagos forgalomnagyság változása 2022-23 között a mellékutakon





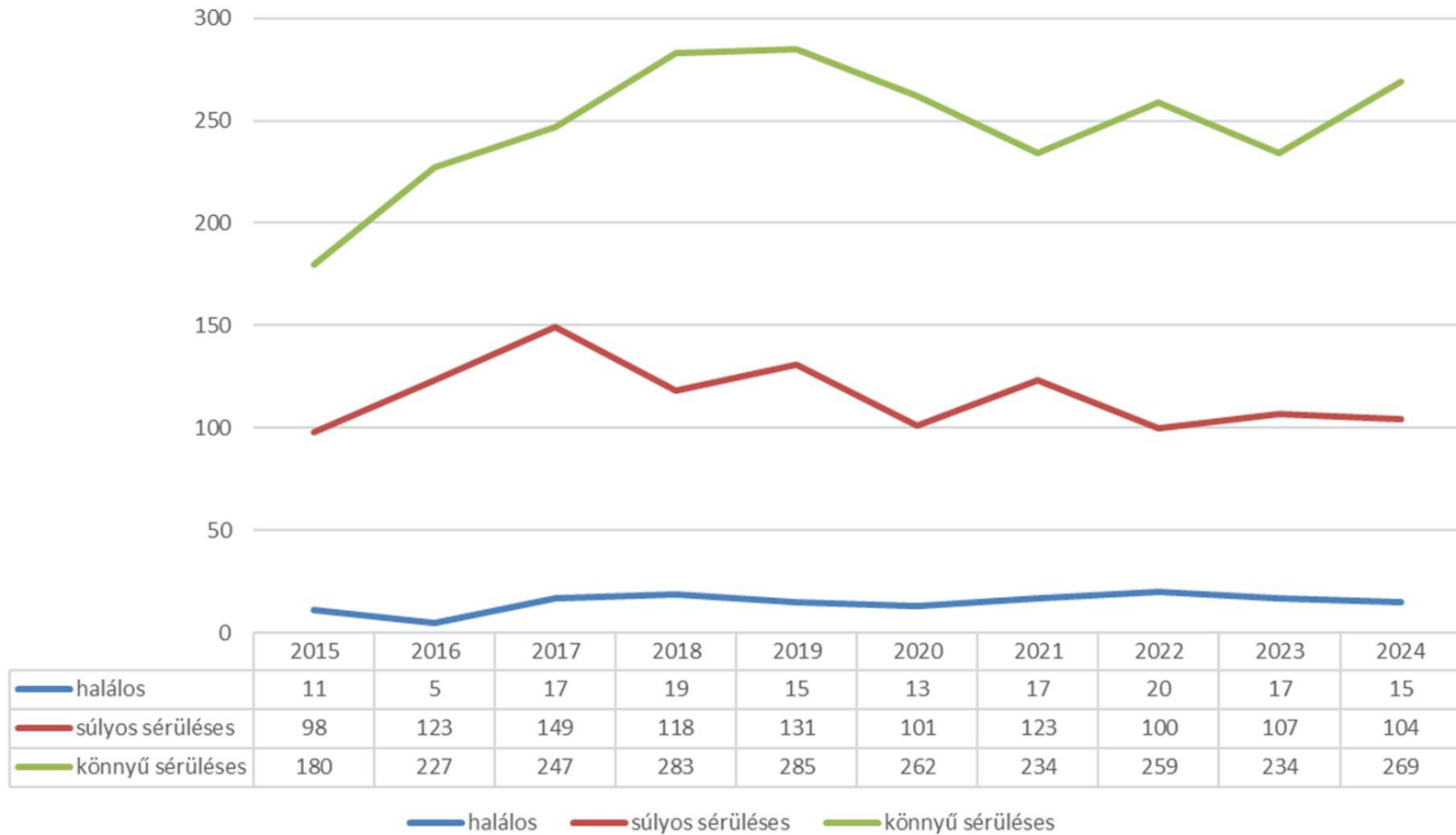
Jelmagyarázat

Évi átlagos napi forgalom [Ej/nap]





Balesetek darabszáma Heves vármegyében országos közúton 2015-2024



Az itt, és a továbbiakban feltüntetett baleseti adatok saját nyilvántartásból származnak, azok nem egyeznek meg a Rendőrség hivatalos adataival!



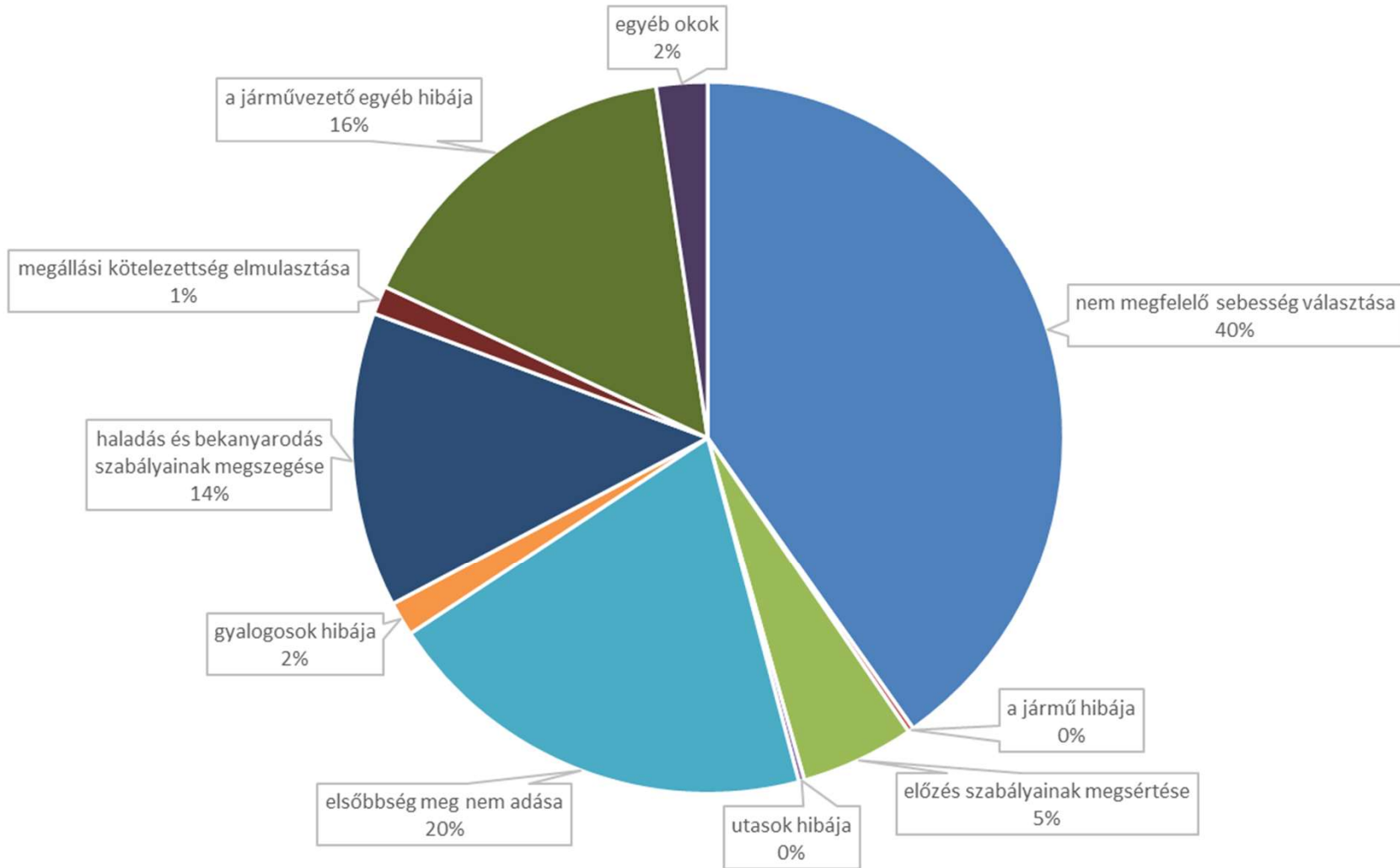
Halálos balesetek számának változása országosan

2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Változás 2015/2024
	darab										%
Budapest	50	56	48	47	49	32	40	49	43	38	76
Baranya	15	24	24	15	21	16	13	23	16	18	120
Bács-Kiskun	50	58	58	55	32	37	42	55	36	41	82
Békés	21	15	17	15	17	10	15	14	14	17	81
Borsod-Abaúj-Zemplén	28	36	37	30	34	21	29	31	15	21	75
Csongrád	26	26	24	16	20	15	17	23	25	20	77
Fejér	27	27	27	42	33	28	26	16	14	17	63
Győr-Moson-Sopron	45	38	32	22	42	20	22	22	26	27	60
Hajdú-Bihar	38	25	39	29	26	16	31	19	26	25	66
Heves	16	8	17	22	17	15	22	23	22	20	125
Komárom-Esztergom	22	17	20	27	24	16	14	11	17	25	114
Nógrád	7	9	13	6	7	12	6	4	8	6	86
Pest	77	86	73	87	70	70	59	63	59	40	52
Somogy	25	25	19	22	17	14	20	9	10	17	68
Szabolcs-Szatmár-Bereg	26	29	25	25	30	23	21	20	23	30	115
Jász-Nagykun-Szolnok	29	23	32	26	25	19	25	16	21	25	86
Tolna	25	13	18	21	9	13	18	18	18	17	68
Vas	22	24	21	21	13	10	12	14	15	5	23
Veszprém	25	19	17	19	26	23	23	25	19	16	64
Zala	18	14	15	21	19	17	12	23	11	22	122

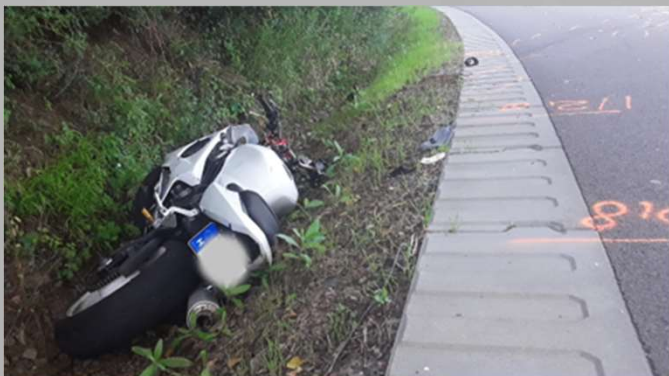


A 2024. évi személyi sérüléssel járó balesetek esetében az okcsoportok szerinti megoszlása

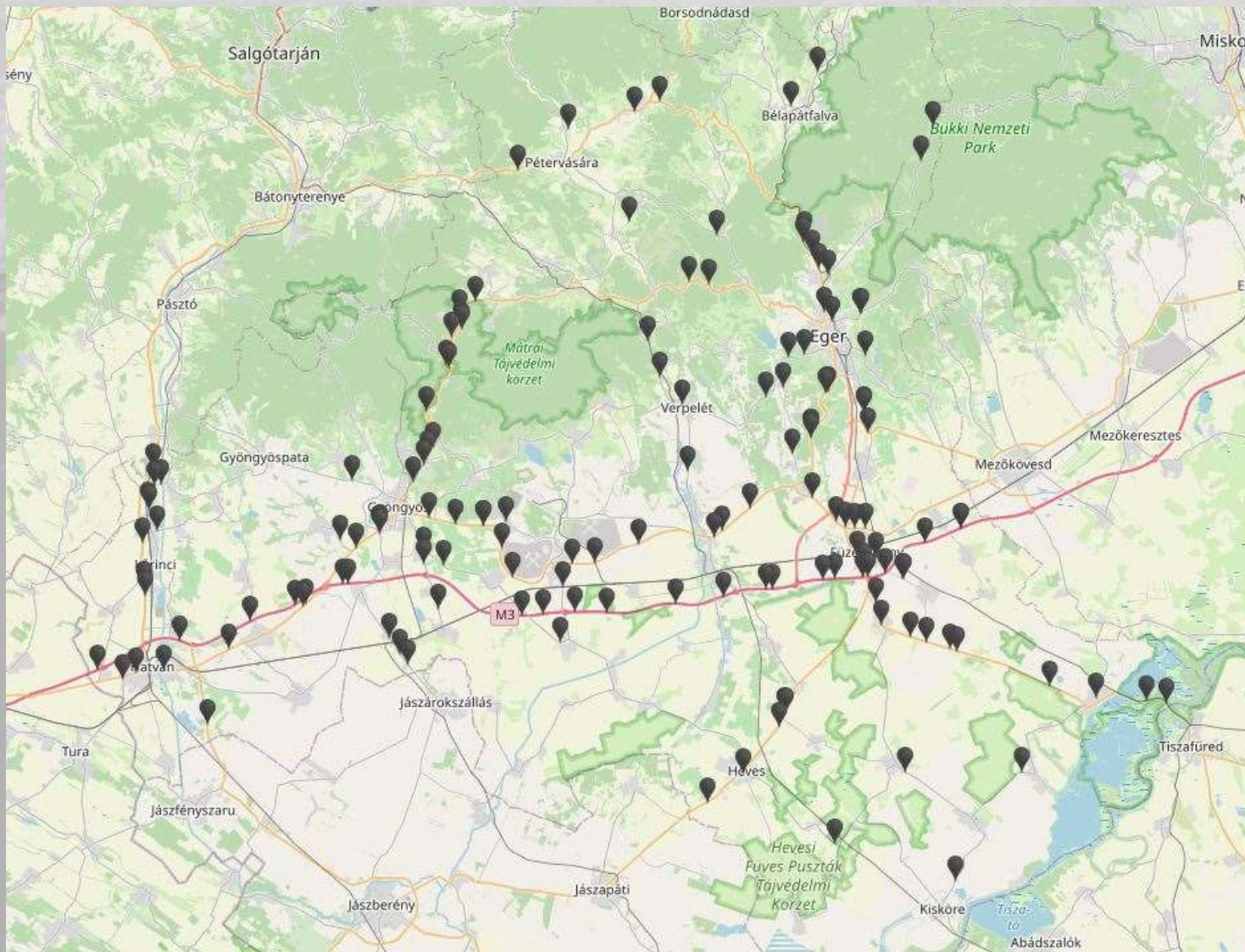


Halálos balesetek résztvevők szerinti megoszlása Heves vármegyében az országos közúthálózaton az elmúlt 10 évben

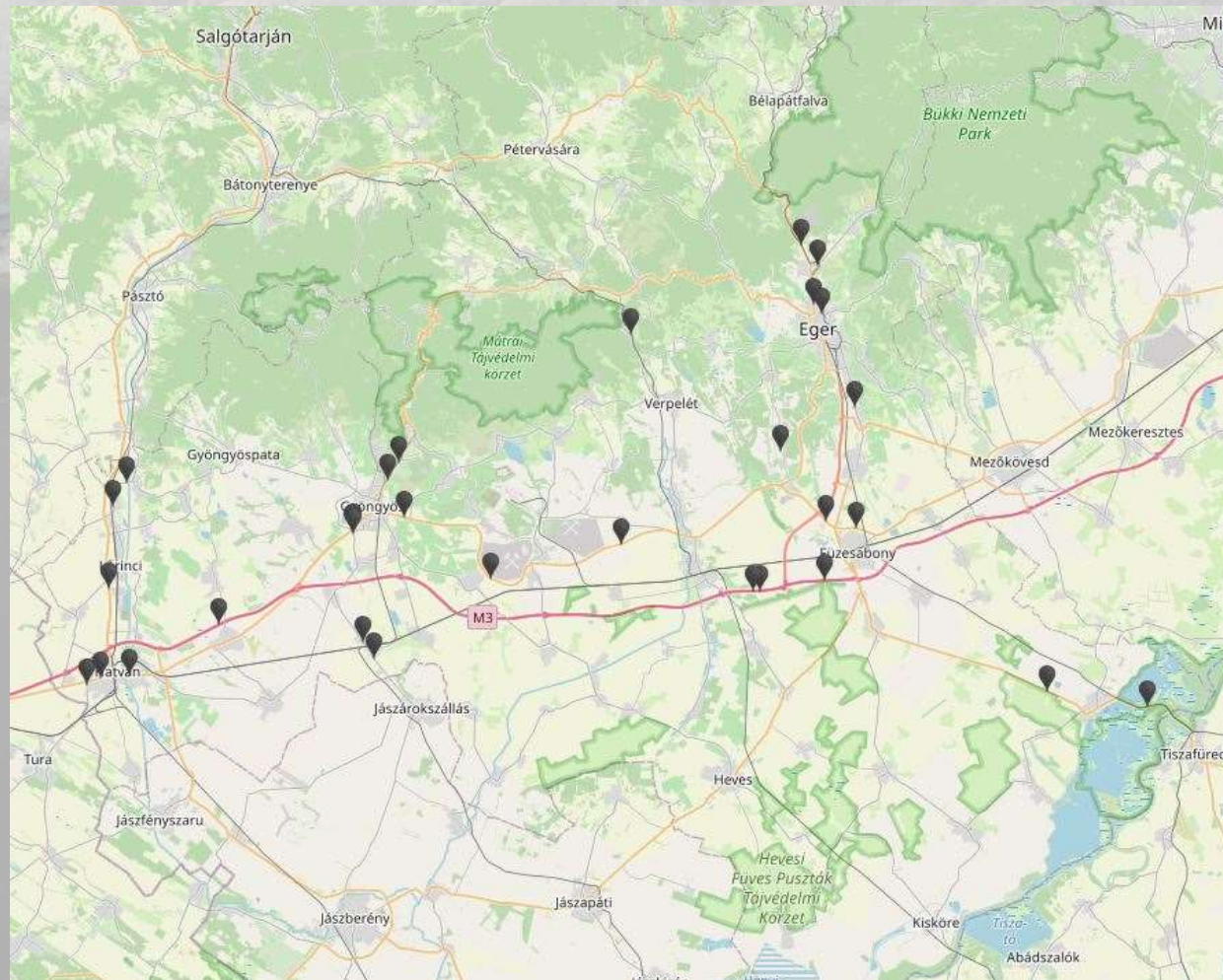
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<i>motorkerékpár</i>	1	0	5	4	4	4	4	3	2	3
<i>személygépkocsi</i>	8	3	9	13	8	8	13	14	12	12
<i>autóbusz</i>	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
<i>tehergépkocsi (össztömege 3.5t alatt)</i>	0	1	1	1	2	0	2	0	4	2
<i>tehergépkocsi (össztömege 3.5t felett)</i>	1	1	1	1	1	0	1	3	1	0
<i>vontató</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
<i>kerékpár, emberi erővel hajtott</i>	3	0	1	2	1	1	0	1	1	2



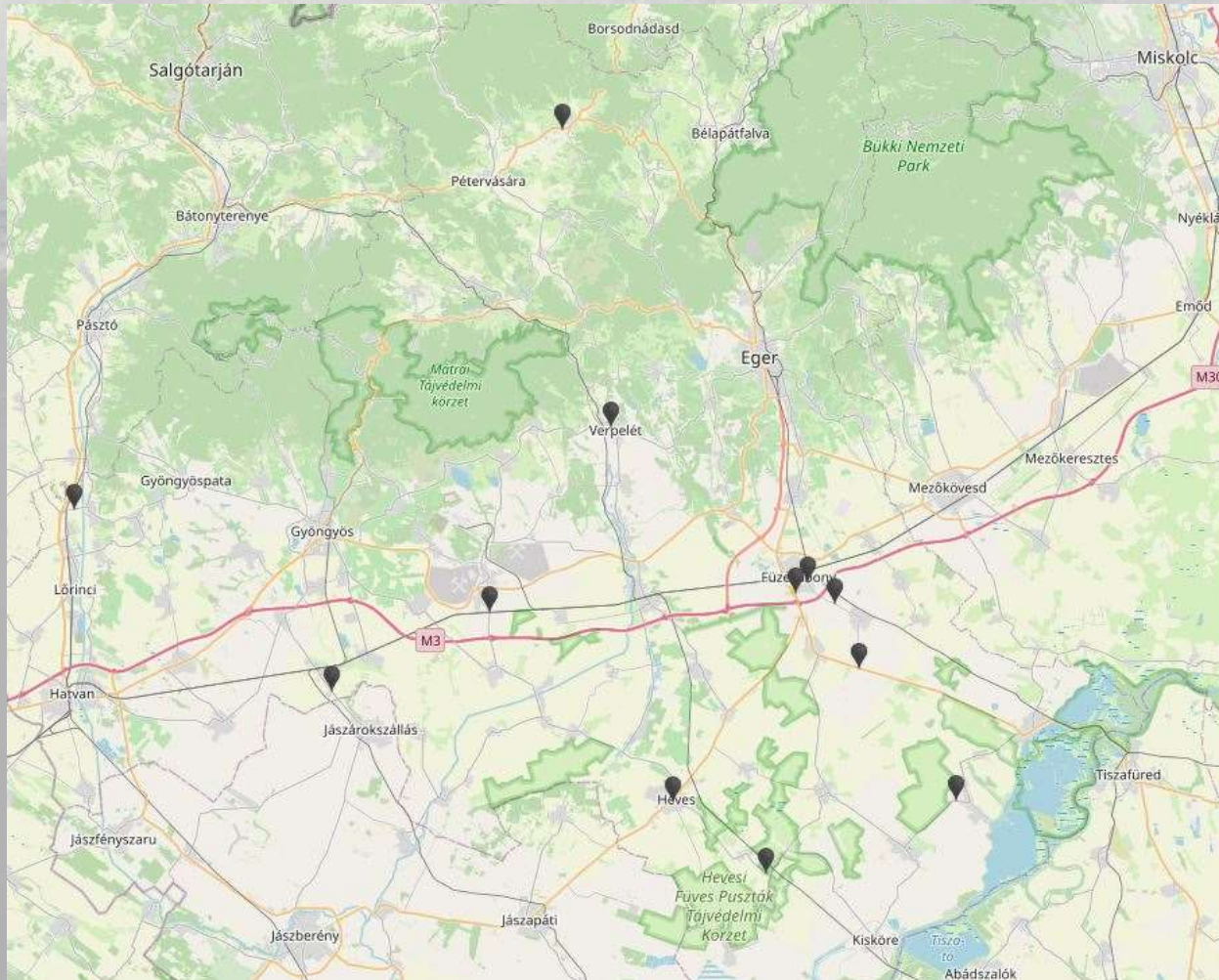
Halálos balesetek helyei Heves vármegyében az országos közúthálózaton az elmúlt 10 évben



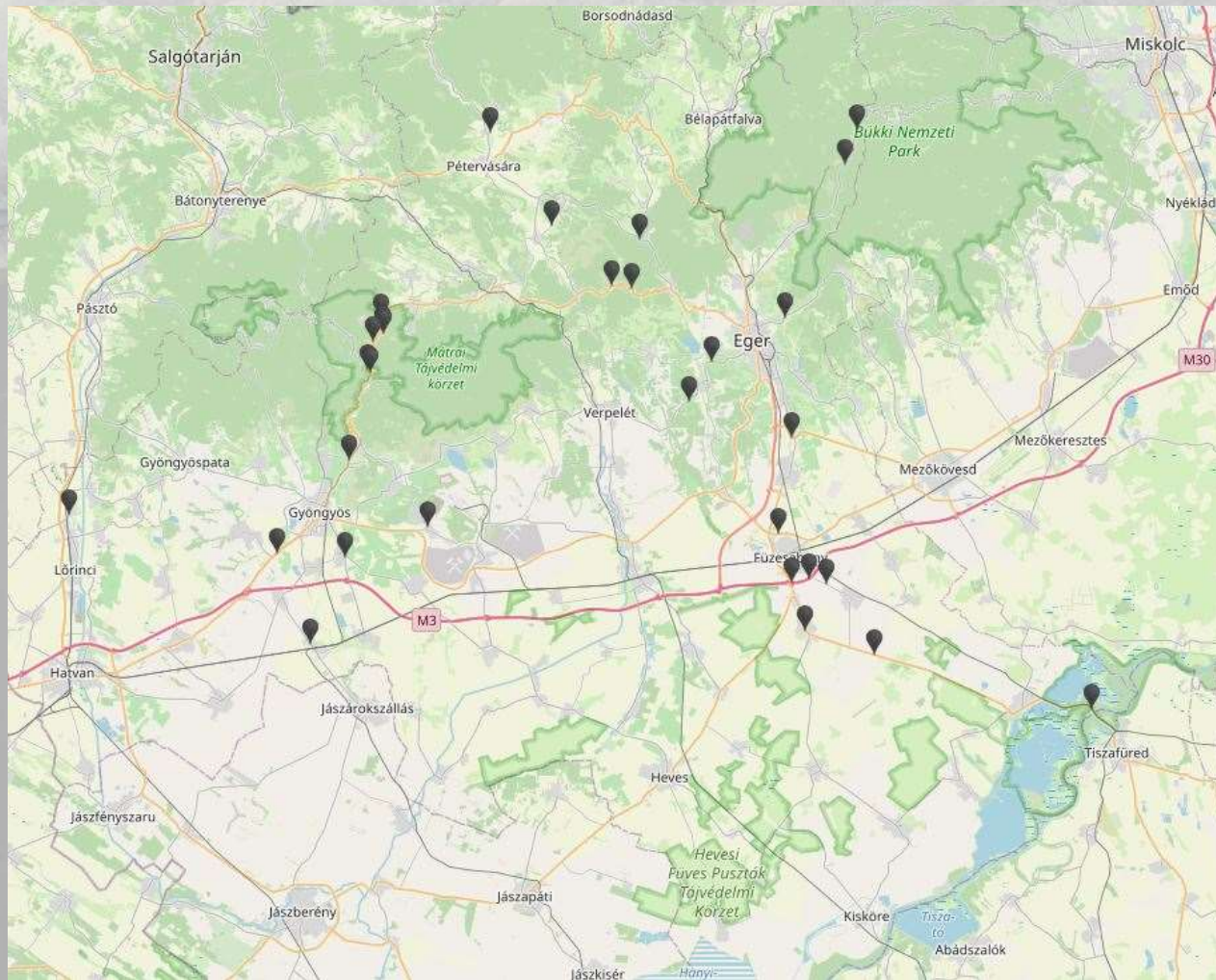
Gyalogosokat érintő közúti halálos balesetek helyei Heves vármegyében az országos közúthálózaton az elmúlt 10 évben



Kerékpárosokat érintő közúti halálos balesetek helyei Heves vármegyében az országos közúthálózaton az elmúlt 10 évben



Motorosokat érintő közúti halálos balesetek helyei Heves vármegyében az országos közúthálózaton az elmúlt 10 évben



Társaságunk által elvégzett feladatok a balesetekkel kapcsolatban

- A fejlesztési/felújítási munkák esetében közreműködünk a közúti biztonsági auditok (KBA) véleményezésében (tervezés/üzemeltetés korai szakasz)
- Az országos közúthálózatot érintően ütemterv szerint végezzük a közúti biztonsági felülvizsgálatokat (KBF)
- A Rendőrséggel kötött együttműködési megállapodás alapján folyamatosan végezzük a személyi sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek baleseti helyazonosítását
- A Társaságunk által működtetett Közlekedésbiztonsági Csoport (KCS) által elrendelve gondoskodunk a bekövetkezett halálos balesetek esetén a baleset körülményeinek tisztázásában (KCS jelentés 5 napon belül), illetve a megelőzés érdekében az illetékességünkbe tartozó feladatok elvégzésében (pl. növényzetgondozás, rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat, közúti jelzések-végleges forgalmi rend módosítása, stb.)
- Ütemterv szerint végezzük a forgalmi rend felülvizsgálatokat (5 éves) a teljes országos közúti hálózatunkon
- Belső szabályzat alapján folyamatosan végezzük az általunk kezelt főúti-mellékúti hálózaton az útbeutazásokat
- Minden évben elvégezzük az ún. baleseti góckutatást (megelőző három év személyi sérüléssel járó baleseti adatai alapján, lakott területen/lakott területen kívül/csomópontban) és az így kiszűrt baleseti sűrűsödési helyszíneken a lehetőségeinkhez mérten, jellemzően ún. kisköltségű beavatkozásokat hajtunk végre (pl. növényzetgondozás, rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat, közúti jelzések-végleges forgalmi rend módosítása, vezetőkorlát meghosszabbítás, burkolatrovátkolás, kopóréteg-csere, jelzőlámpás szabályozástechnikai terv készítés, stb.)

2. Közhasznú üzemeltetési és fenntartási feladatok Heves vármegyében



Elvégzett üzemeltetési feladatok 2024-ben

- **Általános üzemeltetési és kezelői feladatok – 438 419 328 Ft**

Kezelői kötelezettségek, panaszos ügyek kivizsgálása

- **Kiadott kezelői hozzájárulások száma: 619 db**
- **Kiadott útvonalengedélyek száma: 197 db**
- **Panaszügyek száma: 456 db**
- **Adattári, úthálózat felmérési feladatok**
- **Útellenőrzés – 100 905 km**
- **Általános ügyeleti szolgálat, diszpécser szolgálat**



Elvégzett üzemeltetési feladatok 2024-ben

- **Út- és hídüzemeltetési feladatok – 993 375 851 Ft**
 - Hulladék gyűjtés és elszállítása – 6 710 MO – 139 764 684 Ft
 - Fakivágás, cserjeirtás – 17 169 MO – 174 404 591 Ft + 34 938 221 Ft külső vállalkozó által
 - Kaszálás – 19 764 000 M2 – 301 754 988 Ft
 - Kiegészítő kézi kaszálás – 10 139 MO – 114 894 223 Ft
 - Forg. irányító közp. és jelzőberendezések üzemeltetése, hibák megszüntetése – 40 272 370 Ft

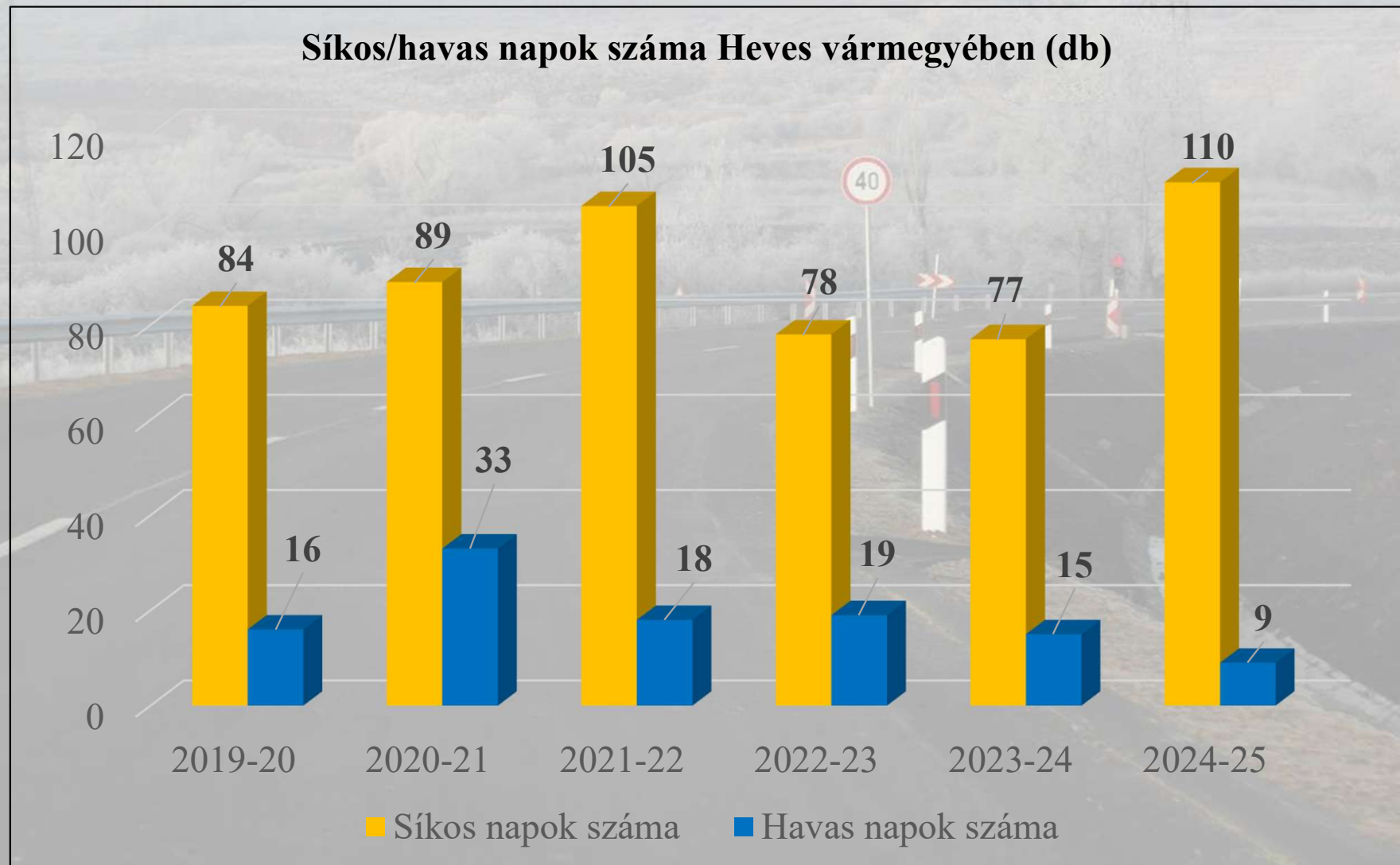


Elvégzett üzemeltetési feladatok 2024-ben

- **Téli tisztántartás: 504 101 013 Ft**
(2023-24-es téli útüzemeltetési időszak – 2023.11.10 – 2024.03.15-ig)
 - Síkosság elleni védekezés és preventív szórás – 70 356 KM
 - Hóeltakarítás, hófúvás elhárítás hóekézéssel – 643 KM
 - Felhasznált útszóró só mennyisége – 4 725 tonna
 - Felhasznált CaCl oldat mennyisége – 125 231 liter



Elvégzett üzemeltetési feladatok 2024-ben



Elvégzett fenntartási feladatok 2024-ben

- **Árkok, padkák, földművek fenntartása 110 517 571 Ft**
 - Padkakátyúk javítása – 14 031 m²
 - Padkanyesés/padkafeltöltés – 19 270 m²
 - Árkok fenntartása



Elvégzett fenntartási feladatok 2024-ben

- **Burkolatfenntartás (732 914 030 Ft)**
- Hideg/meleg keverékkel történő javítás/nagyfelületű finisheres aszfaltozás – 3 691 tonna



Elvégzett fenntartási feladatok 2024-ben

- **Híd- és egyéb műtárgy, úttartozékok fenntartása (256 518 503 Ft)**
 - Hidak, átvezetők és egyéb műtárgyak fenntartása
 - Közúti jelzőtáblák cseréje (588 DB), kihelyezése (237 DB), bevonása (107 DB)
 - Útburkolati jelek festése – 27 241 M2 – 62 314 171 Ft
 - Vezetőoszlopok pótlása – 573 DB



Elvégzett kerékpárút üzemeltetési feladatok

- **Kerékpárút üzemeltetés (14 101 824 Ft)**
 - **Hulladékgyűjtés**
 - **Kerékpárutak seprése**
 - **Cserjeirtás**
 - **Kaszálás**
 - **Repedésjavítás**
 - **Téli tisztántartás**



3. Felújítási munkálatok Heves vármegyében

- Hazai költségvetési forrásból finanszírozott munkák
- Előkészítés alatt lévő útfelújítások
 - Hazai projektek
 - Terület-és Településfejlesztési Operatív Program (TOP plusz)
- Kerékpárút projektek





2024-ben elkészült útfelújítások

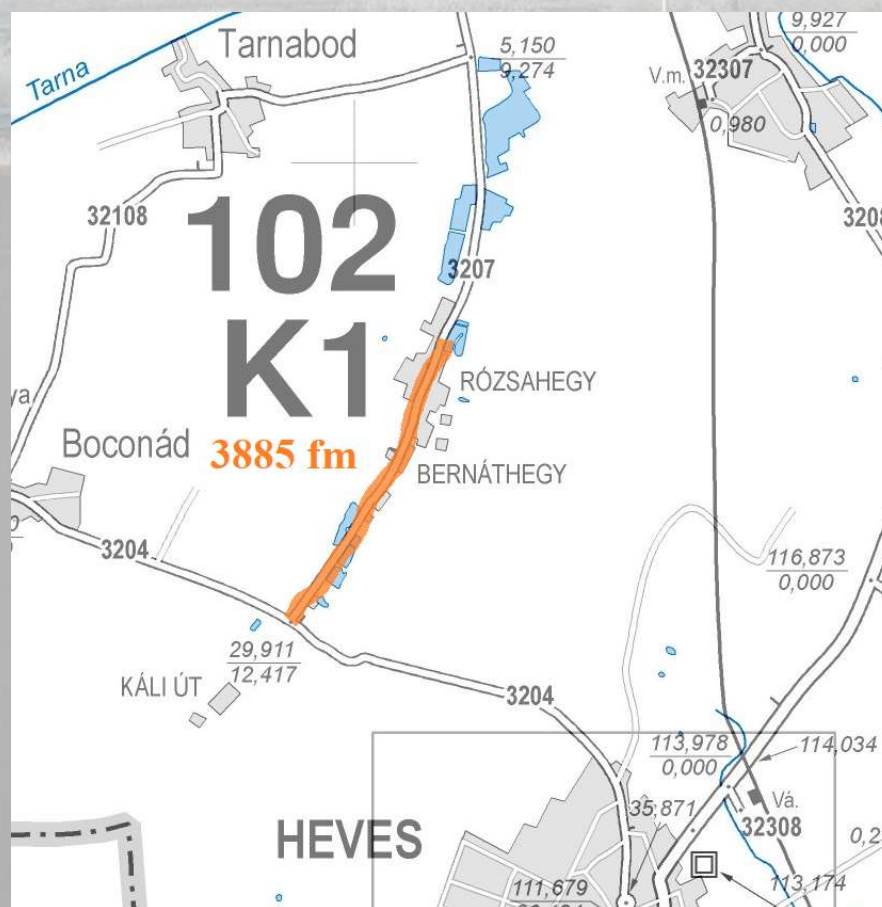
MK kivitelezés - Magyar Falu Program – hazai költségvetési forrásból

Út száma	Út neve	Érintett vagy közeli település	Útszakasz kezdete	Útszakasz vége	Beavatkozási hossz
3207	Kál-Heves összekötő út	Heves-Alatka	8+525	12+410	3 885 fm
				Összesen	3 885 fm

A felújítási munkák költsége bruttó 267 millió Ft – 4 768 tonna.

2024-ben elkészült útfelújítások

**MK kivitelezés - Magyar Falu Program –
hazai költségvetési forrásból**



2024-ben elkészült nagyfelületű javítások

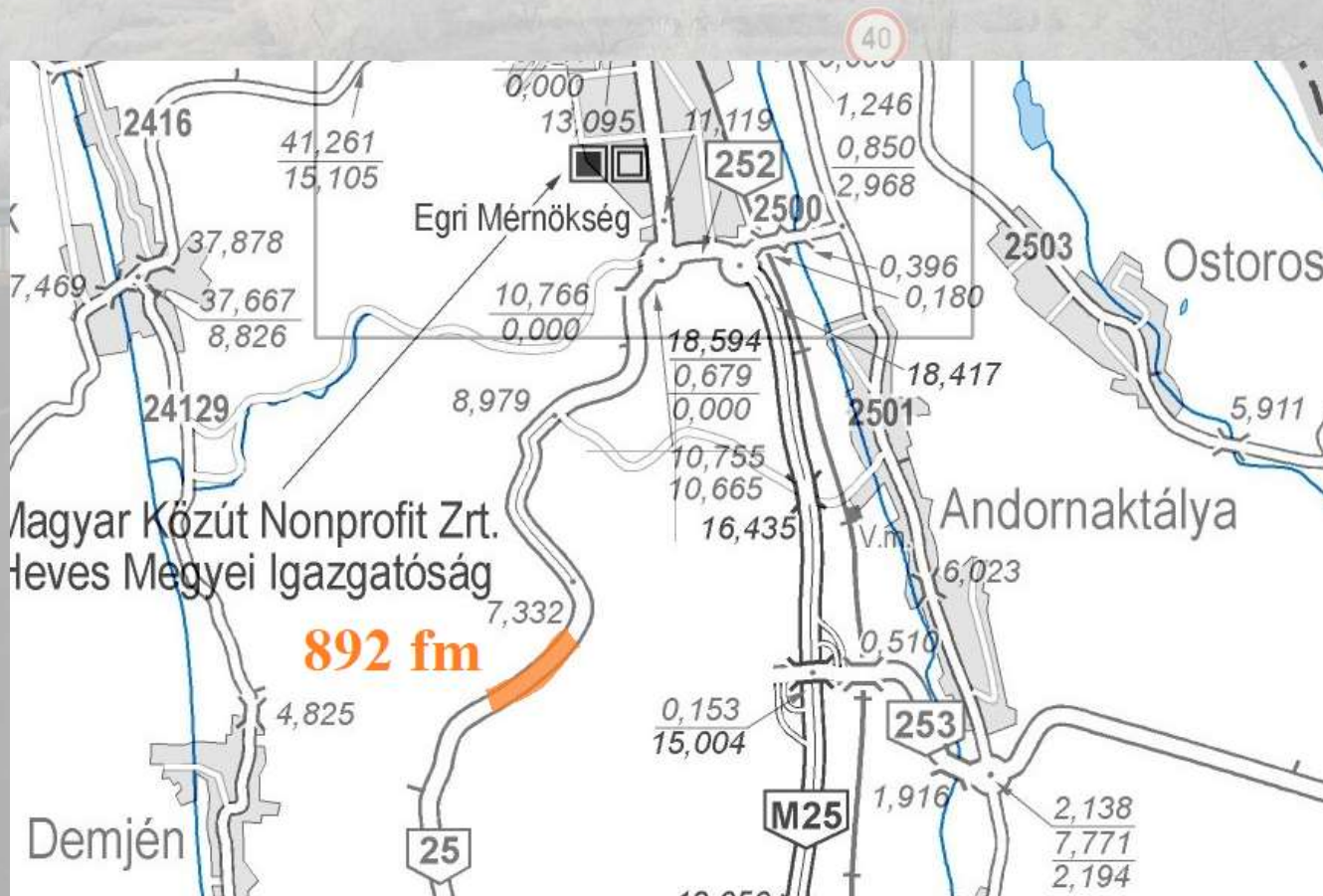
MK kivitelezés – Feladattervi forrásból

Út száma	Út neve	Érintett vagy közeli település	Szakasz kezdete	Szakasz vége	Beavatkozási hossz
25	Kerecsend-Eger-Bánréve 2. r. főút	Eger	5+989	6+881	892fm
253	Andornaktálya-Mezőkövesd 2. r. főút	Andornaktálya, Novaj	3+763	6+870	2 898fm
				Összesen	3 790fm

A nagyfelületű javítások költsége bruttó 126 millió Ft – 1 699 tonna.

2024-ben elkészült nagyfelületű javítások

MK kivitelezés – Feladattervi forrásból



2024-ben elkészült nagyfelületű javítások

MK kivitelezés – Feladattervi forrásból

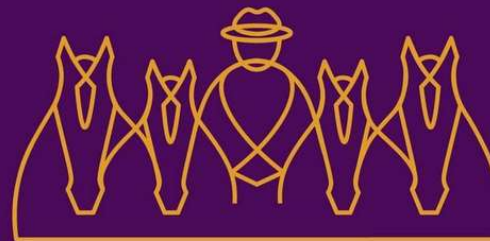


2024-ben elvégzett útfelújítások

Hazai költségvetési forrásból finanszírozott munkák

Négyesfogathajtó világbajnokság 2024

Szilvásvárad megközelíthetőségét segítő
beruházások



40 FEI™

DRIVING WORLD CHAMPIONSHIP

FOUR IN HAND

SZILVÁSVÁRAD 2024

4-8 SEPTEMBER

2024-ben elvégzett útfelújítások

Hazai költségvetési forrásból finanszírozott munkák

Négyesfogathajtó világbajnokság 2024

Szilvásváradi megközelíthetőségét segítő beruházások

A 2024. évi szilvásváradi négyesfogathajtó világbajnokság megrendezése kapcsán az 1019/2024. (II. 8.) Korm. határozat 7. pontja szerinti útfelújítási munkák a rendelkezésre álló források terhére valósult meg.

A projekt költsége: bruttó 3 244 M Ft



2024-ben elvégzett útfelújítások

Hazai költségvetési forrásból finanszírozott munkák

Négyesfogathajtó világbajnokság 2024

Szilvásvárad megközelíthetőségét segítő
beruházások

Műszaki tartalom:

A 25 sz. főúton az Eger lakott terület határa és az Egercsehi elágazás (19+745–27+668 km szelvények) közötti, valamint a 2506 j. összekötő úton az Egercsehi elágazás és Szilvásvárad lakott terület határa (0+000–13+635 km szelvények) közötti szakaszon **lokális pályaszerkezet csere** és a **burkolat egyrétegű felújítása**, valamint a 25 sz. főúti szakaszon található **3 darab külön szintű vasúti keresztezésnél** hosszszelvényi korrekció.



Vasúti völgyhíd Szarvaskő északi végén 1960

2024-ben elvégzett útfelújítások

Hazai költségvetési forrásból finanszírozott munkák

Négyesfogathajtó világbajnokság 2024

Szilvásvárad megközelíthetőségét segítő
beruházások

A szakaszon 3 db külön szintű vasúti keresztezésnél a magassági korlátozás miatt hossz-szelvényi korrekció volt szükséges.

25. sz. főút 24+373 km szelvényben:





2024-ben elvégzett útfelújítások

Hazai költségvetési forrásból finanszírozott munkák

Négyesfogathajtó világbajnokság 2024

Szilvásvárad megközelíthetőségét segítő
beruházások

25. sz. főút 26+793 km szelvényben

25. sz. főút 27+433 km szelvényben



2024-ben elkészült útfelújítások

Hossz: 29,233 km

Kivitelezési költségek: bruttó 3 637 020 615 Ft



Előkészítés alatt lévő útfelújítások

Hazai projektek

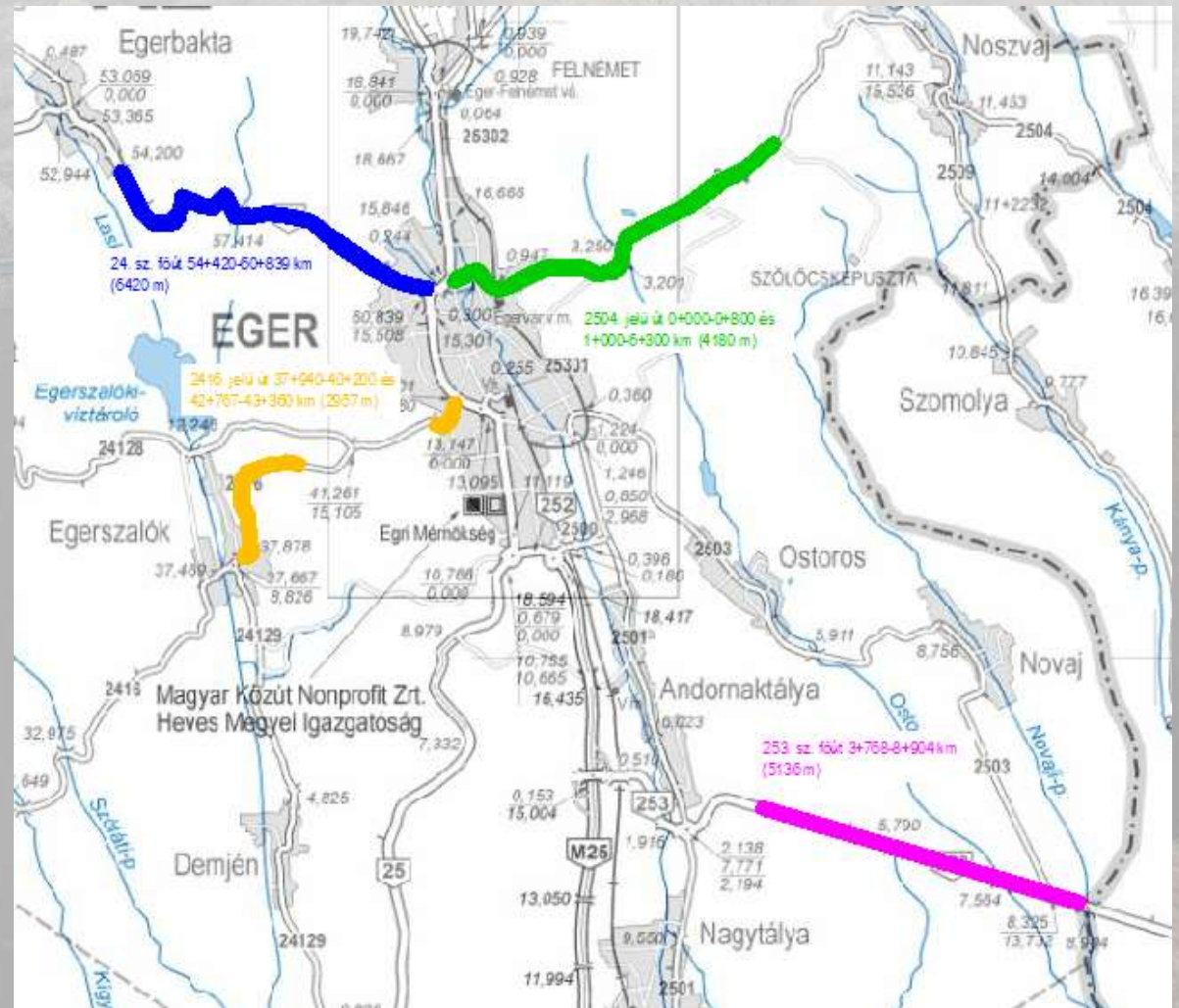
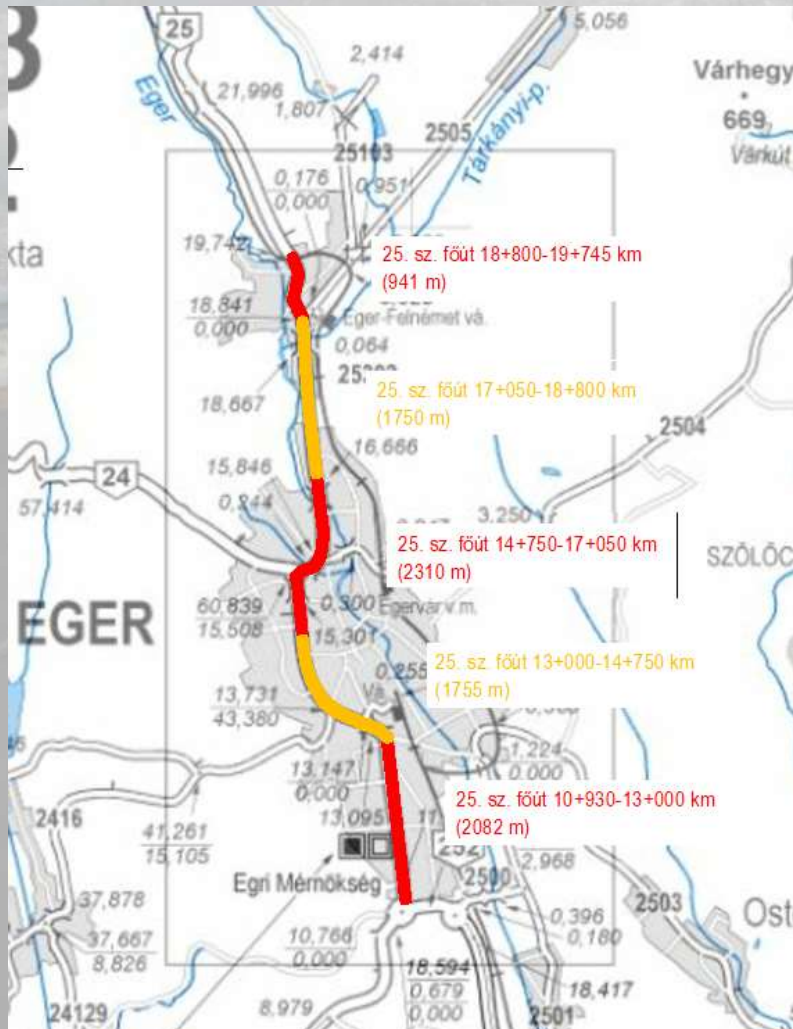
Választó körzet	Útszám	Út neve	Érintett vagy közeli település megnevezése	Kezdő szelvény	Végshelvény	Hossz
1. vk	25	Kerecsend-Eger-Bánréve másodrendű főút	Eger	10+930	13+000	2082 m
1. vk	25	Kerecsend-Eger-Bánréve másodrendű főút	Eger	13+000	14+750	1755 m
1. vk	25	Kerecsend-Eger-Bánréve másodrendű főút	Eger	14+750	17+050	2310 m
1. vk	25	Kerecsend-Eger-Bánréve másodrendű főút	Eger	17+050	18+800	1750 m
1. vk	25	Kerecsend-Eger-Bánréve másodrendű főút	Eger	18+800	19+745	941 m
1. vk	24	Gyöngyös-Parád-Eger másodrendű főút	Egerbakta - Eger	54+420	60+839	6420 m
1. vk	2504	Eger-Bogács összekötőút	Eger - Noszvaj	0+000 1+000	0+880 6+300	4180 m
1. vk	253	Andornaktálya-Mezőkövesd másodrendű főút	Andornaktálya	3+768	8+904	5136 m
1. vk	2416	Gyöngyös-Verpelét-Eger összekötőút	Egerszalók	37+940 42+767	40+200 43+360	2957 m

Hossz összesen: 29,531 km

Kivitelezés becsült költsége: bruttó 12,323 M Ft

Előkészítés alatt lévő útfelújítások

Hazai projektek



Előkészítés alatt lévő útfelújítások

Hazai projektek

MK kivitelezés - Magyar Falu Program – hazai költségvetési forrásból

Út száma	Út neve	Érintett vagy közeli település	Kijelölt útszakasz kezdete	Kijelölt útszakasz vége	Beavatkozási hossz
2506	Szarvaskő-Vadna összekötő út	Szilvásvár - Nagyvisnyó	16+651	20+935	4 284 fm
				Összesen	4 284 fm

A felújítási munkák tervezett költsége bruttó 412 millió Ft

Előkészítés alatt lévő útfelújítások Hazai projektek

MK kivitelezés - Magyar Falu Program – hazai költségvetési forrásból



Előkészítés alatt lévő útfelújítások

TOP Plusz

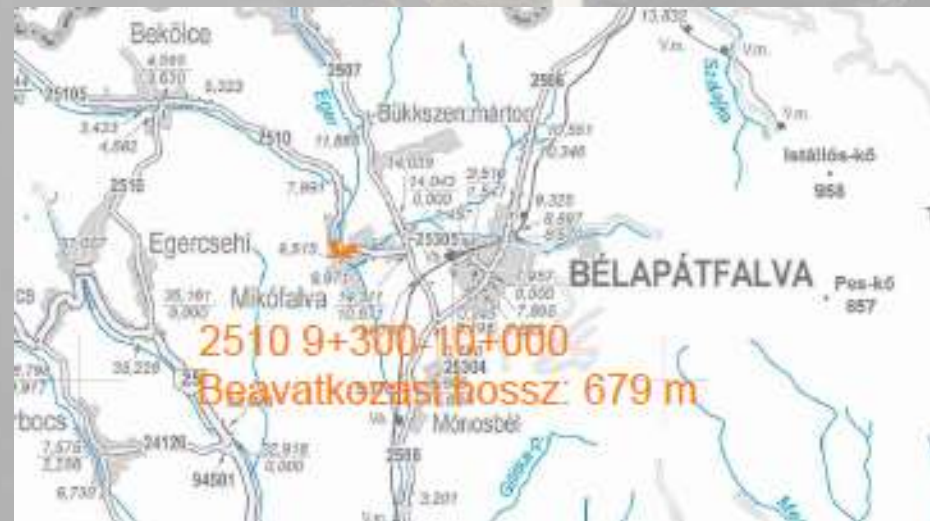
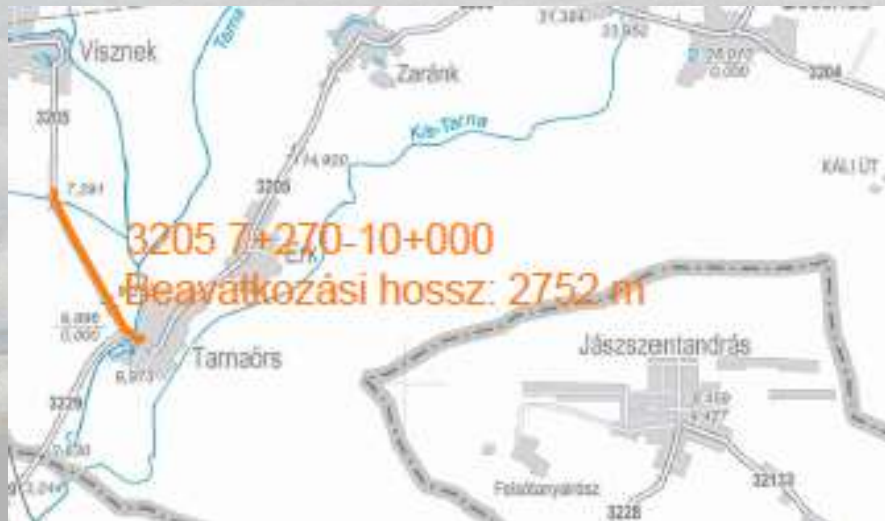
Választó körzet	Útszám	Út neve	Érintett vagy közeli település megnevezése	Kezdő szelvény	Végszelvény	Hossz
3. vk	3205	Jászárokszállás-Tarnaméra összekötőút	Tarnaörs	7+270	10+000	2752 m
2. vk	2510	Egercsehi-Mikófalva összekötőút	Mikófalva	9+300	10+000	679 m
3. vk	32108	Tarnabod bekötőút	Tarnabod belterület	5+437	6+806	1321 m
1. vk	32113	Átány bekötőút	Kömlő belterület (csatlakozik a 2014-ben felújított szakaszhoz)	9+125	10+184	1059 m
1. vk	32113	Átány bekötőút	Átány belterület (csatlakozik a 2014-ben felújított szakaszhoz)	2+266	4+611	2345 m
2. vk	2412	Sirok-Pétervására összekötőút	Sirok bel-és külterület Terpes irányába	0+004	3+148	3146 m
1. vk	3212	Besenyőtelek-Tiszanána összekötő út	Besenyőtelek -Kömlő között	4+634	8+644	4008 m
2. vk	2417	Kápolna-Verpelét összekötőút	Tófalva, Aldebrő, Feldebrő	0+083	5+135	5036 m
3. vk	32111	Pély bekötőút	Pély, Tarnaszentmiklós külterület	12+610	17+350	4723 m
1. vk	33101	Mezőtárkány bekötőút	Füzesabony	3+545	4+788	1243 m

(A 3205. és 2510. jelű utak már tervvel rendelkeznek)

A felújítási munkák költsége: bruttó 7240,2 M Ft

Előkészítés alatt lévő útfelújítások

TOP Plusz



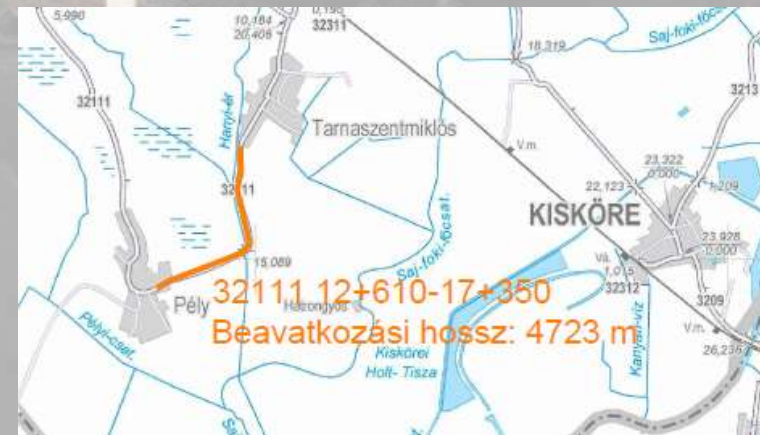
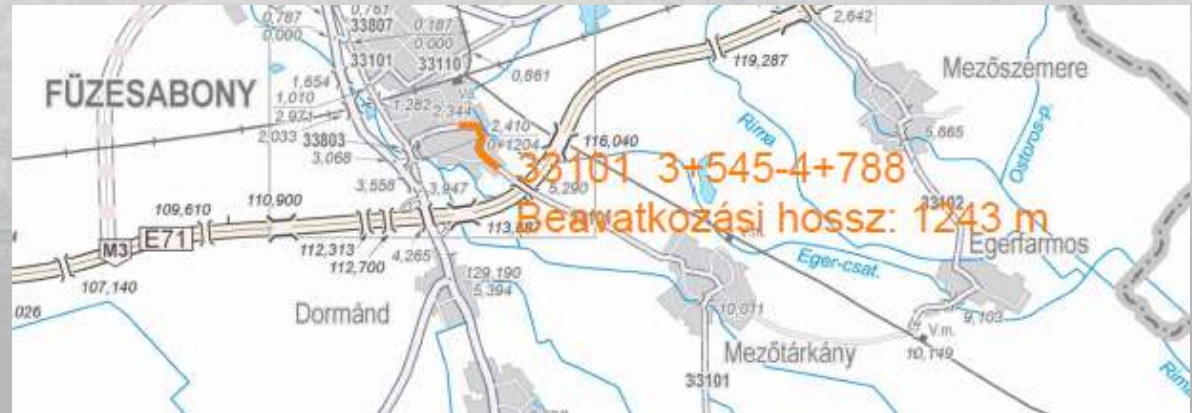
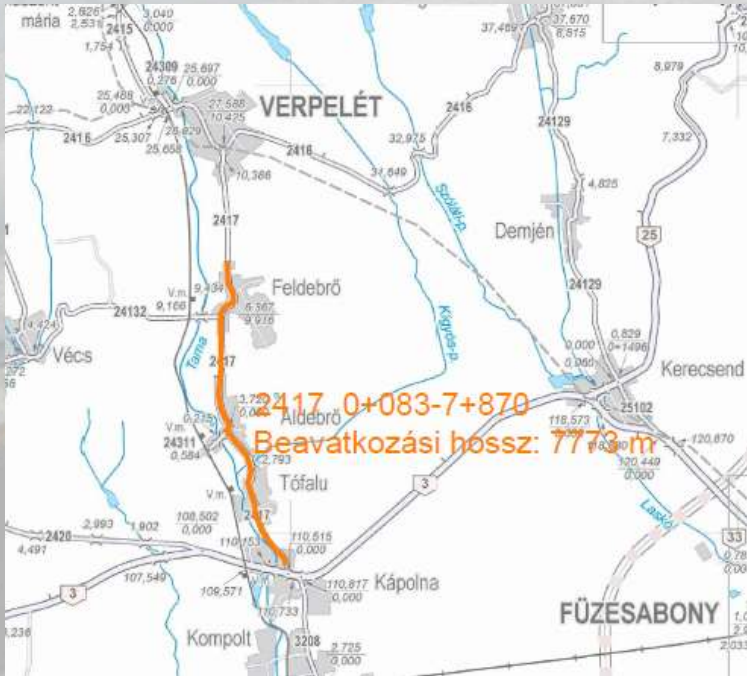
Előkészítés alatt lévő útfelújítások

TOP Plusz



Előkészítés alatt lévő útfelújítások

TOP Plusz



Előkészítés alatt lévő útfelújítások TOP Plusz

Kiegészítő projektek

Választó körzet	Útszám	Út neve	Érintett vagy közeli település megnevezése	Kezdő szelvény	Végszelvény	Hossz
1. vk	2416	Gyöngyös-Verpelét-Eger összekötőút	Egerszalók , Eger	40+200	42+767	2 667 m
2. vk	2413	Egerbakta-Pétervására összekötőút	Egerbakta	3+500	5+114	1 606 m
3. vk	3206	Detk-Nagyfüged összekötőút	Ludas	2+240	3+883	1 501 m

A felújítási munkák költsége: bruttó 971,3 M Ft

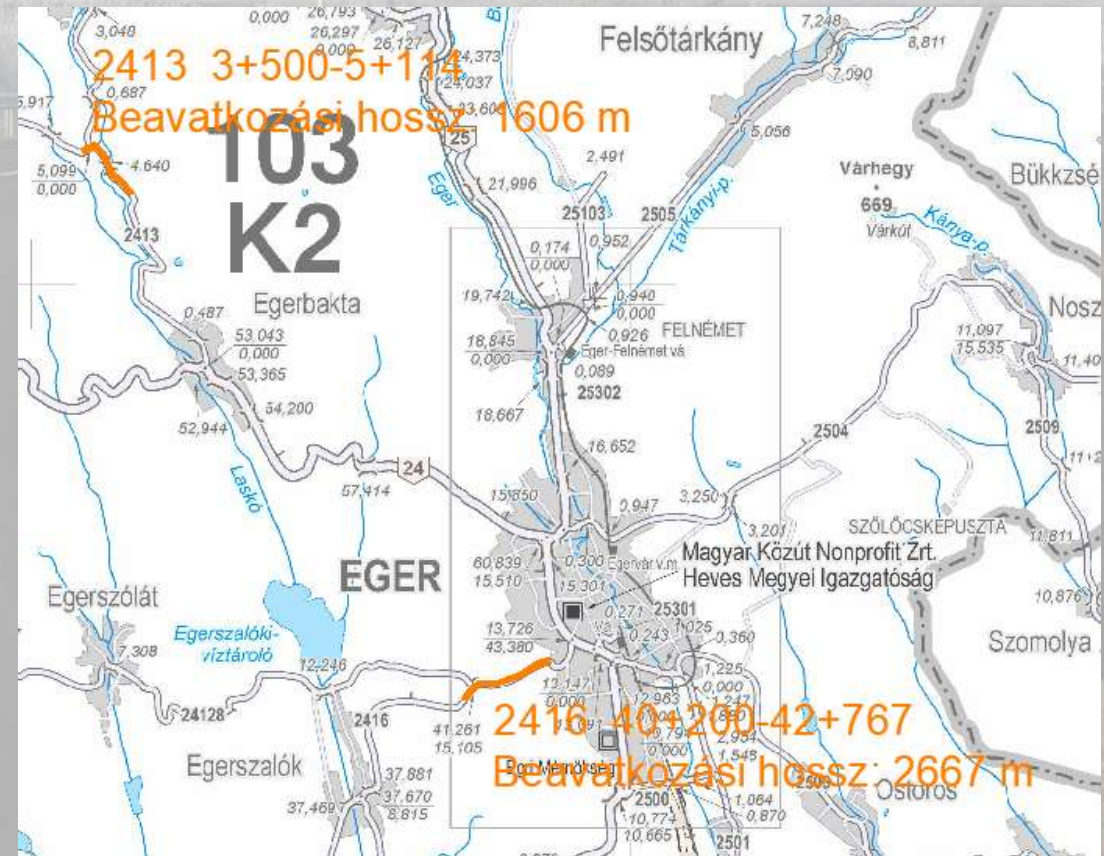
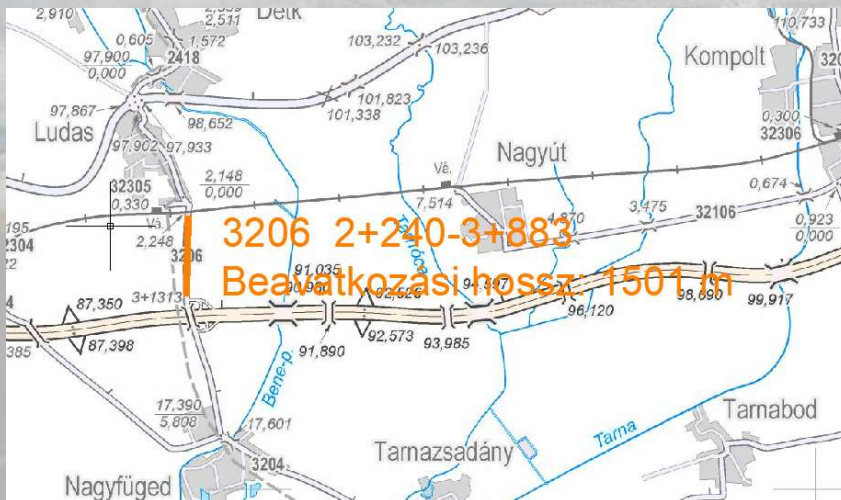
TOP Plusz Hossz összesen: 32,086 km

**TOP Plusz kivitelezés becsült összköltsége:
bruttó 8211,49 M Ft**

Előkészítés alatt lévő útfelújítások

TOP Plusz

Kiegészítő projektek



4. Kerékpárút fejlesztések Heves vármegyében

A Kormány elkötelezett szándéka Magyarország kerékpáros hálózatának fejlesztése, a kerékpáros turizmus és a hivatáscélú kerékpározás feltételeinek javítása.

A Kormány 2020 őszén 4 milliárd forintot biztosított kerékpárutak tervezésére. A forrás felett az Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztos rendelkezik, aki az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (ITM), valamint az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központtal (AÖFK) közösen döntött a forrás terhére az előkészítendő útvonalokról. A tervezést az Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK), a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a megyei önkormányzatok közösen végzik.



4. Kerékpárút fejlesztések Heves vármegyében

Jelenlegi állapot:

**Tervezési munkák
befejeződtek**



**Építési
engedélyek
megszerzésre
kerületek**

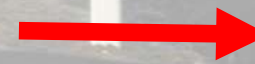
40

4. Kerékpárút fejlesztések Heves vármegyében

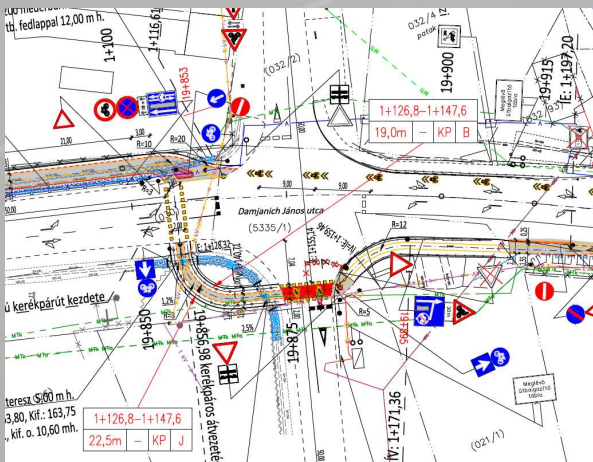
Engedélyezési és kiviteli terv



Szükséges forrás



Kivitelezés





4. Kerékpárút fejlesztések Heves vármegyében

Szakasz elnevezése	Tervezési szakasz hossza (km)
Gyöngyös-Gyöngyöspata (EV14)	9,36
Hatvan-Hort (EV14)	4,55
Apc-Rózsaszentmárton (EV14)	3,98





Köszönöm a megtisztelő figyelmüket!